Historial 37

Historial 37

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 01 | 251202 | FM: COPERVALES TO: COFUERSUB<br>SOLICITO FOTOGRAFIA Y CARACTERISTICAS RADAR Y HELICOPTEROS BUQUES BRANSFIELD CMM BRISCOE Y ENDURANCE PD | ✓ |
| | 02 | 251402 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>SOLICITO FOTO ENDURANCE Y CARACTERISTICAS HELICOPTEROS Y ARMAS PD | |
| | 03 | 251422 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>SU 251402 - TENDRIA UN RADAR DE NAVEGACION KELVINUWHUGHES MODELO 1006 CMM ADEMAS DE SUS PROPOSITOS PARA LA NAVEGACION SE UTILIZA PARA EL GUIADO DE HILICOPTEROS PD<br>ES UN EQUIPO COFIABLE Y DE MUY BUEN RENDIMIENTO PD PUEDE ESPERARSE DETECCIONES ASEGURADAS SOBRE BUQUES DE SUPERFICIE MEDIANOS AL REDEDOR DE LAS 15 MN EN CONDICIONES NORMALES DE PROPAGACION PD<br>DATOS DE INTELIGENCIA ELECTRONICAS CLN<br>BANDA "INDIA" FRECUENCIA 9445 MAS O MENOS 15 MC<br>F RP: 1520 - 760 PPS<br>AP: 0.08 - 0.25 - 0.75 MICROSEGUNDO<br>VRA: 244 RECTIFICO 24 RPM<br>REFERENTE A LOS HELICOPTEROS LLEVA DOS WELTLAND WASP PD | |
| | 04 | 251542 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>EQUIPAMIENTO RADAR ENDURANCE: PROBABLE DOS EQUIPOS SIMILARES DECCA TM 629 FRECUENCIA 9380 A 9440 MC FRP 1000/2000 PPS CMM AP 0.5/0.15 MS PD VRA 20 PD HELICOPTEROS CMM 2WELTLAND WHIRLWIND MK10 A TURBINA CMM CAPACIDAD 10 HOMBRES PERTRECHADO CMM CARGA MAXIMA 635 Kgs. CMM VELOCIDAD CRUCEROS 167 KM. /H. MAXIMO ALCANCE SIN TANQUES AUXILIARES 510 KM. CMM CON TANQUES 785 PD AMBOS OPERANDO SIN RESTRICCIONES ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA [ENT]TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....//// LLEVA REFUERZO DOTACION I.M. ESTIMANDO MAXIMO DOS GRUPOS TIRADORES PD DEJO LANCHA EN STANLEY PD | |
| | 05 | 251743 | FM: COFLOMAR TO: JEIN INFO: COPERVALES SOLICITO ANTE AGREURU Y AGRESUAFRIISOBRE BUQUE JOHN BISCOE (PERMANENCIA Y MOVIMIENTO); (BUQUES Y SUBMARINOS INGLESES OCEANO INDICO CMM ATLANTICO SUR Y MAR CARIBE) | |
| | 06 | 251753 | FM: COFLOMAR TO: COARENAUSTRAL INFO: COPERVALES PIDO INFORME PRECENCIA BUQUES BRITANCIOS EN PUNTA ARENAS Y ZONA JURISDICCION PD | |
| | 07 | 261210 | FM: 2-P-112 TO: COAVIAVAL INFO: COPERVALES COFUERVALDOS RAGRA A- BLANCO 1- 1AU SWY HUMBAK - 60G11 - 170 - 10 - 261208 CASCO NEGRO SUPERESTRUCTURA BLANCA PD | |
| | 08 | 261212 | FM: JEIN TO: COAGRUNAVANTAR SITUACION UNIDADES BRITANCIAS CLN JOHN BRISCOE 261200 Z MAR CLN 3827 S 5612 W PD BRANSFIELD 261200 Z MAR CLN 5230 S 6424 W PD ENDURANCE 25 MAR ESTARIA NAVEGANDO SERCANIA GERGIA DEL SUR PD | |
| | 09 | 261242 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: COFLOMAR JEOPE ACTIVIDADES BUQUES INGLESES CLN JOHN BISCOE ARRIBO MONTEVIDEO 22 MAR CMM DESEMBARCO 12 CIENTIFICOS INGLESES Y 9 ALEMANES PROVENIENTE ANTARTIDA PD ZARPO 24-1900 PD ETA ((STANLEY)) 29 MAR MAÑANA Y ZARPARIA POR LA TARDE PD PSN 260900 PSN 3827 S 5612 W CMM LLEVA A BORDO UN MAYOR Y 37 ROYAL MARINES RELEVO DESTACAMENTO STANLEY PD ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ..../////<br>BRANSFIELD ZARPO PARENAS 251400 P ETA STANLEY 270700 P PD PSN 2609 00 P 5230 S 6424 W RUMBO 088 VEL. 13 CMM VIAJE A PARENAS ESTA PREVISTO EN ESTA FECHA DESDE INICIO CAMPAÑA PD | |
| | 10 | 261510 | FM: 2P112 TO: COAVIAVAL INFO: COPERVALES COFUERVALDOS JEMAYOAR COARENAUSTRAL<br>A- BLANCO 3 - G - 1 AW - BRANSFIELD - UK - 73 A 11 - 090 - 10 - 261330 - LA AERONAVE FUE AVISTADA | |
| | 11 | 261515 | FM: 2P112 TO: COAVIAVAL INFO: COPERVALES COFUERVALDOS COARENAUSTRAL<br>A - BLANCO 2 - G - 4 - DESCONOCIDOS - 41G6/ 41D3/ 41F4/41F5 - DESCONOCIDO 261210 - SIN IDENTIFICAR PD | |
| | 12 | 261852 | FM: COARENAUSTRAL TO: COFLOMAR INFO: COPERVALES<br>PSN BRANSFIELD 261200 Z CMM 5230 S 6424 W PD | PASADO SITUACION GRAN BRETAÑA GFH P-272032 |
| | 13 | 270343 | FM: COFLOMAR TO: COPERVALES<br>PIDO URGENTE 1°) DESPLIEGUE EFECTIVOS BRITANICOS GUAYANA: FUERZAS ROYAL MARINES/ TERRESTRES/AEROTRANSPORTADAS CMM CAPACIDAD AEROTRANSPORTE LARGA DISTANCIA CMM UNIDADES NAVALES PD 2°) INTERESA CONOCER DESPLIEGUE ESTRATEGICO PREVISIBLE SUBMARINOS BRITANICOS ANTE SITUACION NORMAL PACTOS EN VIGOR PD | |
| | 14 | 270422 | FM: COPERVALES TO: JEIN INFO: COFLOMAR<br>PIDO URGENTE SITUACION BASE DESPLIEGUE EFECTIVOS BRITANICOS GUAYANA. | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 15 | 270752 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: COFLOMAR EFECTIVOS BELICE CLN EJERCITO UN BATALLON INFANTERIA CMM TROPAS RECONOCIMIENTO BLINDADAS CMM UNA BATERIA ARTILLERIA CMM FUERZAS DEFENSA AEREA LIVIANAS CMM PARTE ESCUADRON INGENIEROS CMM UN GRUPO HELICOPTEROS PD FUERZA AEREA CLN CUATRO AVIONES HARRIER GOLF ROMEO TRES ATAQUE TERRESTRE CMM CUATRO HELOS PUMA CMM UN DESTACAMENTO DEFENSA AEREA CON RAPIER PD MARINA CLN UN DESTRUCTOR/FRAGATA CMM UN BUQUE APOYO PD | |
| | 16 | 270950 | PIDO URGENTE INFORMACION DISPONIBLE Y/O APRECIACION PROBALBLE DESPLIEGUE ESTRATEGICO SUBMARINOS BRITANICOS EN SITUACION NORMAL SEGUN PACTOS EN VIGOR PD | CONTESTACION NEGATIVA |
| | 17 | 271032 | FM: JEIN TO: COPERVALES AGREGAR CARACTERISTICAS HMS ENDURANCE CLN CAPACIDAD COMUNICACIONES VIA SATELITE SISTEMA MARISAT CMM FRECUENCIAS OPERACION 1540/1650 MEGACICLOS PD | |
| | 18 | 281100 | POR SUNCHO SE SOLICITO A JEIN INFORMACION DE INTELIGENCIA DE LAS ISLAS GEORGIAS PD | |
| | 19 | 281420 | POR SUNCHO INFORMO CAPITAN VALSECCHI DE JEIN QUE NO SE DISPONE INFORMACION DE VALOR DE LA ISLA GEORGIAS PD | |
| | 20 | 290932 | FM: COPERVALES TO: JEIN EFECTOS MANTENER ATUALIZADA APRECIACION DE INTELIGENCIA PARA UNIDADES EN OPERACIONES REQUIERO CLN /////..... | |

COMANDO DE A FECHA

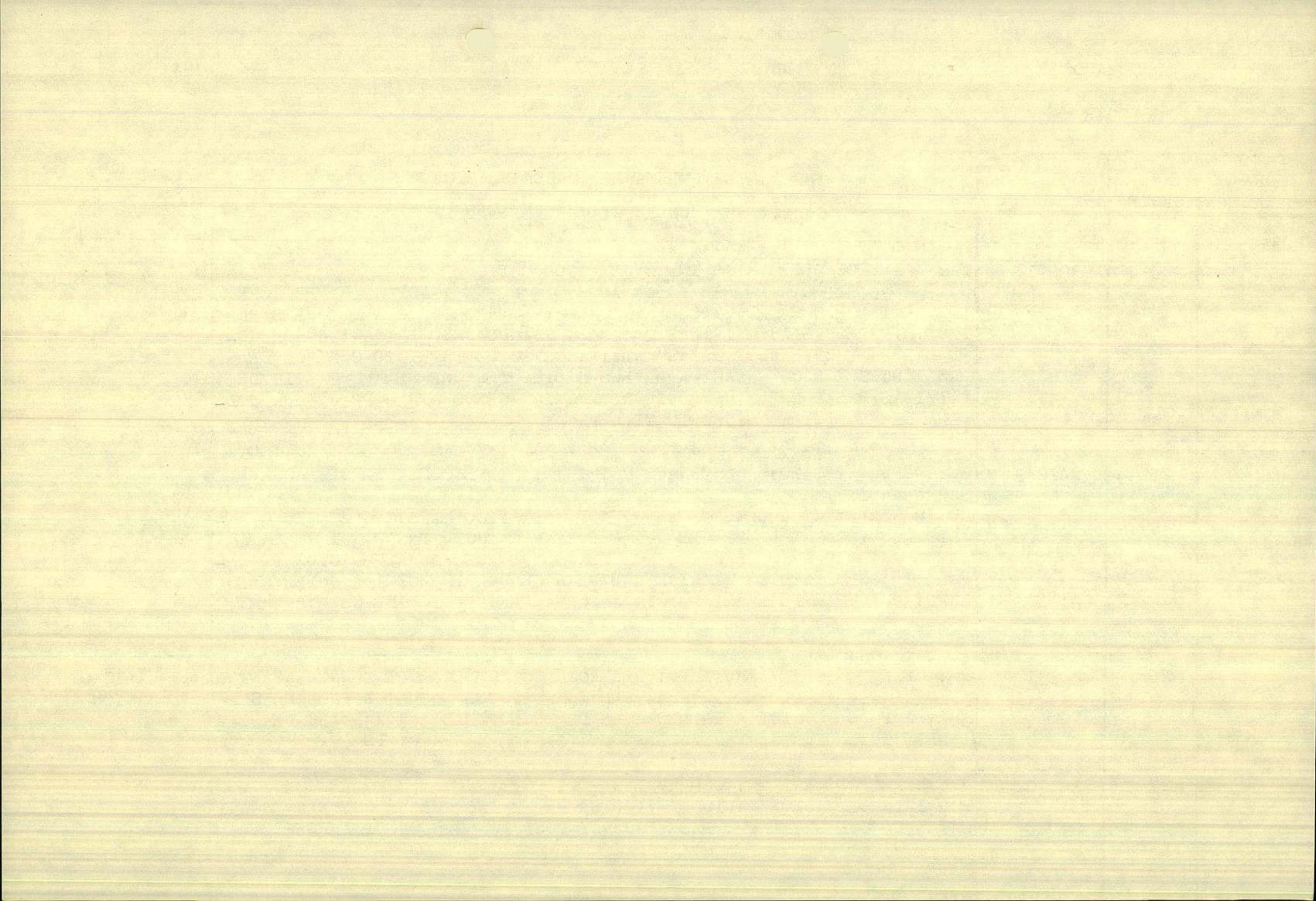
LUGAR

| HORA ENTRADA | N° SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | .....///// 1. ARMADA CHILE - SITUACION UNIDADES ARCH INCLUYENDO SUBMARINOS DIARIAMENTE PD MOVIMIENTOS IMPORTANTES A TOMAR CONOCIMIENTO PD 2. MALVINAS - POSICION Y MOVIMIENTOS UNIDADES BRITANICAS EN ZONA PD POSICION Y MOVIMIENTOS UNIDADES TERCERAS BANDERAS PD MOVIMIENTOS DE AERONAVES PD LISTADO DE UNIDADES BRITANICAS QUE POSRIAN SER DESTACADAS A TEATRO DE OPERACIONES - CARACTERISTICAS DE LAS MISMAS Y POSIBLES PUNTOS DE APOYO LOGISTICO PD ACTUALIZACION SITUACION DIPLOMATICA PD APRECIACION CAPACIDAD REFUERZO TERRESTRE MODO AEREO PD INFORMACION Y APRECIACION SOBRE COMUNICACIONES ISLEÑAS Y BRITANICAS INTERCEPTADAS PD | PASADO AL TABLERO DE EEI |
| | 21 | 291002 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>MANTENER ACTUALIZADA APRECIACION DE INTELIGENCIA PD | |
| | 22 | 291042 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON COFLOMAR JEOPE<br>DESPLIEGUE MARINA INGLESA FUERA TERRITORIO CLN PORTAAVIONES INVICIBLE EN AUSTRALIA O EN TRAVESIA AUSTRALIA PARA SU ENTREGA PD UNA FRAGATA EN BELICE CMM UNA FRAGATA EN GIBRALTAR CMM DOS FRAGATAS UN BUQUE APOYO EN DIEGO GARCIA PD DESTRUCTOR NORFOLK EN VALPARAISO PARA SER ENTREGADO CHILE 6 DE ABR CON 240 TRIPULANTES INGLESES PD FUERZA ESTRATEGICA CUATRO SUBMARINOS ATOMICOS SITUACION DESCONOCIDA PD NO ESTRATEGICOS CLN 28 SUBMARINOS DOCE DE ELLOS NUCLEARES CMM SITUACION DESCONOCIDA PD | RETRANSMITIDO A COFUERTAR 20 Y ARA GUERRICO |
| | 23 | 291112 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON COFLOMAR JEOMA<br>SITUACION UNIDADES BRITANICAS CLN JOHN BISCOE 291200 Z 5003 S 5731 W ETA STANLEY 291900 Z ETD 292200 Z HUPD BRANSFIELD EN STANLEY CMM ETD 292300 Z LUEGO RENDEZ VOUS CON BISCOE PD | RETRANSMITIDO A COFUERTAR 20 Y ARA GUERRICO |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 24 | 300912 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON COFLOMAR JEOPE SITREP 300800 CLN BUQUES BRITANICOS SIN NUEVA INFORMACION PD JOHN BISCOE INFORMO HABER SIDO LLAMADO VARIA VECES POR ARA HERCULES EN PROXIMIDADES ISLAS MALVINAS 291230 Z PD GOBIERNO BRITANICO A RECOMENDADO AL GOBERNADOR ISLAS MALVINAS EFECTUE ESTRICTO CONTROL DE PASAPORTES Y DOCUMENTACION DE LOS HABITANTES QUE DEBA N PARTIR DE MALVINAS PASADON POR COMODORO RIVADAVIA BUENOS AIRES PD ARMADA CHILENA SIN ACTIVIDAD SIGNIFICATIVA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 25 | 241049 | FM: COPERVALES TO: COARENAUSTRAL INFO: JEOPE CONATRAM SESERCONVALES RAGRA RAUSU<br>CO 88 CLN EFECTOS OBTENER INFORMACION TRAFICO MARITIMO ESTRECHO MAGALLANES Y CANAL DE BEAGLE CMM EFECTUAR ESCUCHA FRECUENCIAS LLAMADA ENTRE ESTACIONARIO PRACTICOS CHILENOS Y BUQUES EN NAVEGACION PD INFORMAR ACAECIMIENTOS DIARIAMENTE MENSAJE CONFIDENCIAL A COPERVALES INFO: CONATRAM PD INTELIGENCIA INFORMA FRECUENCIA ENLACE 2182 KHZ PD ACUSAR CONFORMIDAD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 26 | 301312 | FM: JEIN TO COPERVALES INFO: JESMACON COFLOMAR JEOPE COAGRUNAVANTAR SITUACION UNIDADES BRITANICAS CLN JOHN BISCOE 300900 Z EN 5009 S 5627 W PD SE DIRIGE A BREMERHAVEN PD BRANSFIELD 300945 Z FONDEADO STANLEY INTENCION ZARPAR PARENAS ETA 011400 Z APR 01 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 27 | 301702 | FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES<br>POR INTERCEPTACION RADIOTELETIPO SE DETERMINO QUE BRANSFIELD ESTARIA NAVEGADO CON DESTINO A BASE FARADAY POSICION DESCONOCIDA PD | |
| | | | | |



COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 28 | P-301612 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEESMACON COFLOMAR JEOPE ARMADA BRITANICA HABRIA SOLICITADO A CHILE POSTERGACION CAMBIO BANDERA HMS "NORFOLK" PREVISTO 6 APR PD DOTACION INGLESA EMBARCADA 240 HOMBRES SOBRE TOTAL 400 PD SE APRECIA PARA OPERAR DEBERA COMPLEMENTAR TRIPULACION Y AMUNICIONAMIENTO MISILES EXOCET PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 29 | P-302102 | FM: JEIN TO: JEMGA JEOP COPERVALES COPERVALES 301830 Z TELEVISION BRITANICA INFORMO QUE GOBIERNO COMUNICO OFICIALMENTE QUE DOS SUBMARINOS NUCLEARES DE ATAQUE CON ARMAMENTO CONVENCIONAL HABRIAN SIDO DESTACADOS DIA JUEVES CMM UNO DESDE GIBRALTAR QUE YA ESTARIA EN ZONA DE OPERACIONES Y OTRO DE PUNTO NO IDENTIFICADO PD INFORMACION RECIBIDA TELEFONICAMENTE DE AGREIN SIN VALORIZAR PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 30 | P-302052 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEESMACON COFLOMAR JEOPE ACTUALIZACION CLN DESPLIEGUE BRITANICO CONOCIDO DESTRUCTOR TIPO 42 EXETER EN BELICE CMM 1/3 DESTRUCTORES/FRAGATAS EN GIBRALTAR CMM NORFOLK ZARPO VALPARAISO 281800 Z DESTINO TALCAHUANO CMM TIDEPOOL ENVIAJE A CHILE CARGO COMBUSTIBLE EN CURAZAO ETA VALPARAISO 06 APR TRIPULADO PERSONAL CIVIL ROYAL FLEET AUXILIAR Y ALGUNOS CHILENOSPD MOVIMIENTOS BUQUES ANTARTICOS CLN JOHN BISCOE HABRIA FINALIZADO CAMPAÑA ETA BREMERHAVEN 26 APR PD BRANSFIELD ZARPO STANLEY ETA PARENAS 011400 Z PD ENDURANCE SIN INFORMACION PD ARMADA CHILELA SITUACION NORMAL PD SITREP 302000 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 31 | P-312022 | FM: JEIN TO COPERVALES COARA JEOMAYOAR INFO: JESMACON JEOPE PARA ACTUALIZAR INFORMACION SITREP 312000 CLN SE APRECIA CAMPAÑA PERIODISTICA BRITANICA TENDIENTE CONFUNDIR Y/o MAGNIFICAR COMPOSICION EVENTUALES REFUERZO ATLANTICO SUR PD ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....//// EN STANLEY PERIODISTAS DE DIVERSOS MEDIOS TRASMITEN LONDRES PREOCUPACION ISLEÑOS CMM CONVENSIDO QUE ARGENTINA APUNTA TOMAR ISLAS PD DESTACAMENTO I.M. RELEVADO PERMANECERA STANLEY HASTA NUEVA ORNDEN PD FUERZA EFECTIVA I.M. EN EL AREA 88 HOMBRES CMM DESPLIEGUE DOS GRUPOS EN ENDURANCE RESTO EN MALVINAS PD POSICION UNIDADES CLN JOHN BISCOE 311200 Z 4612 S 5342 W PD BRANSFIELD CAPEO TEMPORAL CONTINUA VIAJE CMM EMBARCARA RESPUESTO EN BAHIA POSECION ((CHILE)) EN LUGAR PUNTA ARENAS ETA 011900 Z APR LUEGO SE DESPLAZARIA ANTARTIDA PD INFORMO HABER AVISTADO 3 AVIONES CMM 2 SOBRE MALVINAS OESTE Y OTRO EN "AREA ARGENTINA" PD ENDURANCE EN GRYTVIKEN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 32 | O-011145 | FM: JEBAEROGRA TO: COAVIAVAL INFO: COPERVALES COARENAUSTRAL BUQUE MOTOR OPERANDO BOCA ESTRECHO MAGALLANES AVISTO BUQUE INGLES TIPO ROMPEHIELOS CASCO ROJO SUPERESTRUCTURA BLANCA CON PLTAFORMA HELICOPTERO ESTIMO BRANSFIELD PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 33 | 011700 | POR SUNCHO ANAU INFORMA: BUQUE BRANSFIELD FONDEADO EN BAHIA POSECION PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 34 | P-011732 | FM: JEIN TO: COAR JEMGA COPERVALES JEMCO JEOP 311200 MAR ZARPO DE GIBRALTAR PMS "SUPERBS" (S-109) V.I.: B-3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 35 | P-011942 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: ESMACON JEOP SITREP 011200 CLN SS SUPERB ZARPO GIBRALTAR 311200Z DESTINO DESCONOCIDO PD DESTRUCTOR EXETER NEGATIVO CRUZO CANAL PANAMA CMM EXISTEN PREVISIONES PARA HACERLO PD NORFOLK EN TALCAHUANO DESDE 301315Z PD TIDEPOOL SIN INFORMACION PD DIA 31 MAR HIZO AGUA EN GRITVIKEN UN REMOLCADOR DE MAR SOVIETICO CMM SE DESCONOCE ACTIVIDADES PD ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....///<br>BUQUES CLN JOHN BISCOE 011200Z 4156 S 5100 W PD BRANSFIELD 011200Z 5239 S 6732 W ETA POSECION 011800Z PD ENDURANCE EN GRYTVIKEN PD | |
| | 36 | 0-020002 | FM: COPERVALES TO: COFUERTAR 40 COFUERTAR 20 COAVIAVAL GUERRICO INFORMACION OBTENIDA POR INTERCEPTACION RADIO MALVINAS CLN<br>1. SE EXHORTO A LA POBLACION A ORGANIZARSE ANTE LA INMINENTE INVASION<br>2. SE IMPARTIERON ORDENES A LOS ROYAL MARINES DE PRESENTARSE EN EL CUARTEL<br>3. SE INFORMO QUE EL COMERCIO PERMANECERA CERRADO EL VIERNES 02<br>4. SE RECOMENDO QUE LAS VIVIENDAS PERMANEZCAN CON PUERTAS Y VENTANAS CERRADAS<br>5. SE RECOMENDO DEJAR LIBRE EL CAMINO DEL AEROPUERTO<br>6. SE RECOMENDO RESPETAR ARGENTINOS RADICADOS Y SUS PROPIEDADES | |
| | 37 | 0-021240 | FM: JEESMACON TO: COPERVALES INFO: JEIN<br>SE TIENE CONOCIMIENTO HA HABIDO REUNION DE GABINETE SIN PUBLICIDAD EN LONDRES PD POR INFORMACION PUBLICA PAL "INVICIBLE" CON SEIS / SIETE UNIDADES NAVALES NAVEGA HACIA ZONA CONFLITO PD NO SE CONOCE ZONA DE ZARPADA CMM SE SUPONE GIBRALTAR PD MEDIOS DE LONDRES EN GENERAL INFORMACION QUE LA REPUBLICA ARGENTINA SE ADELANTO A GRAN BRETAÑA PD SE ESTA EVALUANDO ESTA INFORMACION PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 38 | 0-021654 | FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES INFO: JEMAYOAR JEOPE JEIN COFUERIMUNO COBIMCINCO JEBAERORGRA JEBAEROUSU<br>PUESTO CONTROL ESPIRITU SANTO AVISTO 021415 UNIDAD NAVAL DE GUERRA INGRESANDO ESTRECHO CMM NO PUEDE PRECISAR BANDERA Y TIPO UNIDAD PD DETECCION RADAR DESDE GRANDE Y GALLEGOS ALGUNOS LOBOS AISLADOS AL OESTE FRONTERA LLEGANDO HASTA CINCO MILLAS LIMITE PD ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....//// PATRULLADOS GRULANRAPI Y EMBARCACIONES PREFECNAVAR CMM VUELOS PROPIOS ZONA FRONTERA Y PUESTO VIRGENES INFORMAN SIN NOVEDAD PD | RESTRANSMITIDO A COFUERTAR 40 - 20 COAVIAVAL - GUERRICO. |
| | 38 | 0-041605 | FM: COMITAR TO: CTE TEATRO MALVINAS INFO: COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION<br>INGLATERRA AUTORIZADA POR EE.UU. PARA UTILIZAR BASE ASCENCION ENTRE 3 Y 7 ABRIL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 39 | 0-041610 | FM: COMITAR TO: CTE TEATRO MALVINAS INFO: COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION<br>CONSIDERAR COMO NUEVA CAPACIDAD ENEMIGO EFECTUAR DESEMBARCO AEROTRANSPORTADO CON BASE ISLA ASCENCION PD MEDIOS 8/10 C 130 H Y/O KC-130 CON POSIBILIDAD LANZAR 300 PARACAIDISTAS EN 10 MINUTOS O DESEMBARCAR 600 HOMBRES TROPAS ESPECIALES EN 20 MINUTOS PD OPERACION MARGINAL CMM SE APRECIA CONFIGURA GRAVE RIESGO PARA PERSONAL Y MATERIAL ENEMIGO POR LIMITES EXIGUOS DE AUTONOMIA Y FALTA DE AERODROMOS APTOS PARA ATERRIZAJE FINAL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 40 | P-050355 | FM: COFUERSUB TO: COPERVALES INFO: JEIN<br>INFORMACION SUMINISTRADA POR RADIOAFICIONADO ITLALIANO A BORDO VELERO PARTICIPANTE EN LA REGATA VUELTA AL MUNDO A RADIOAFICIONADO LOCAL CON QUIEN SE COMUNICA HABITUALMENTE INDICA QUE APROXIMADAMENTE A 041200 A LA ALTURA DE CANARIAS CMM SE CRUZARON CON UNA FLOTA BRITANICA DE VARIOS BUQUES QUE NAVEGABAN HACIA EL SUR PD FUENTE NO ESPECIFICO TIPO DE BUQUES NI NUMEROS PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

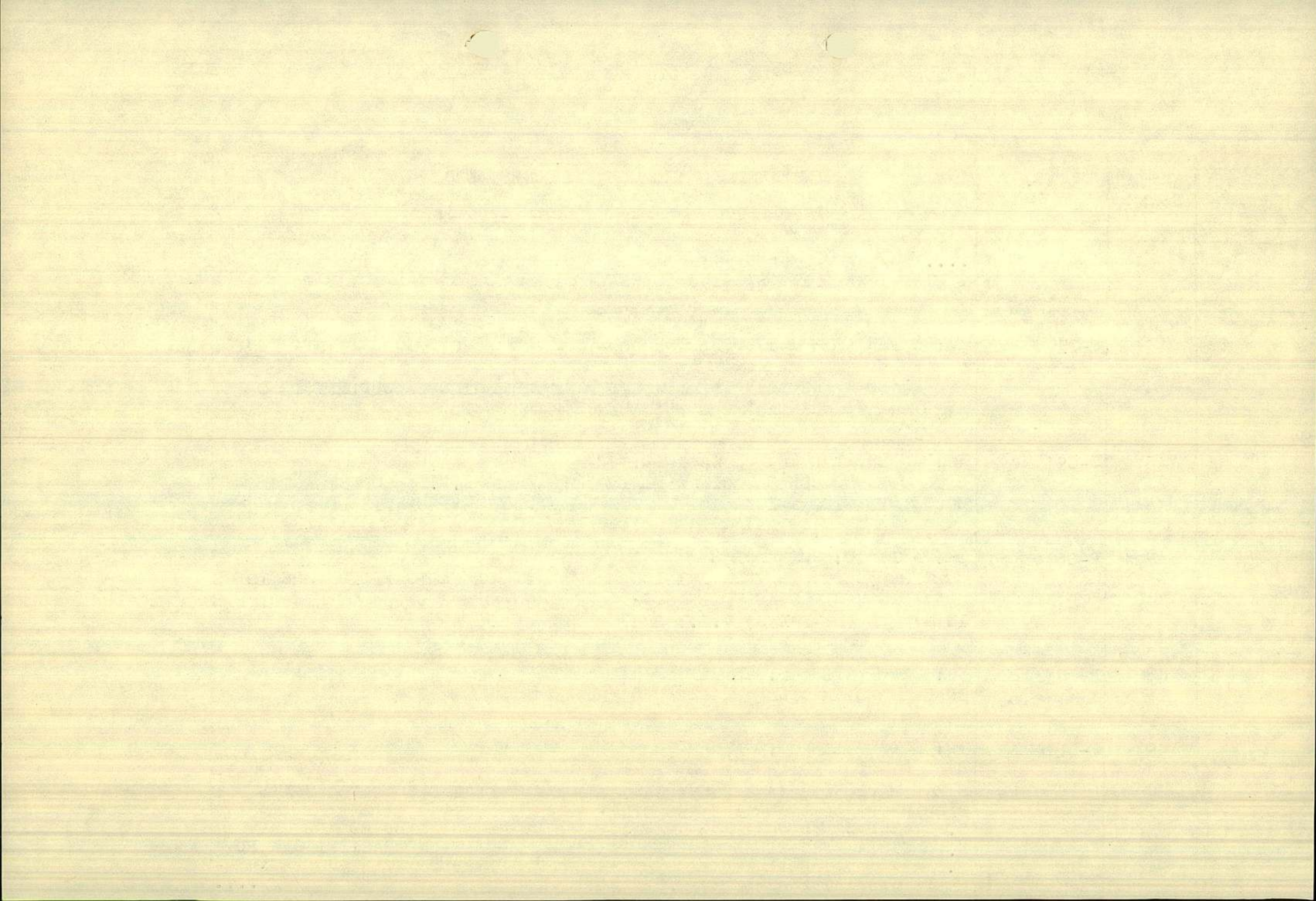
LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 41 | P-052002 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>RADIOAFICIONADO LU2DL OMAR LOPEZ CABAÑA AVENIDA COSTANERA 444 CLA-ROMECO TE: 61 CMM INFORMO:<br>1. QUE EN MALVINAS (CERCA DE PUERTO STANLEY) HAY UNA ESTACION DE RADIOAFICIONADOS VP8DR DE LA SEÑORA MARUJA (CHILENA CASADA CON UN INGLES) PD EN LOS ULTIMOS DIAS EL EQUIPO ES OPERADO POR UNA SEÑORITA JENISE TODD (HIJA O NUERA DE MARUJA) PD<br>2. QUE EMITE EN 19937 KHZ BLS A 1800 Y 2000 HORA (HUSO OFICIAL ARGENTINO) Y CURSA CON LA ISLA ASCENCION ZD8TC CMM ROTHERA CMM FARADAY Y BASES AMERICANAS EN LA ARTANTIDA NNØALL/ NNØNXØ /NØNEO.<br>3. QUE ADEMAS DE TRAFICO "CLARO" APRECIA QUE TAMBIEN PODRIA SER "CODIFICADO" PD | ORIGINO GFH A: GRANVILLE Y JEIN |
| | 42 | P-051942 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON JEOP<br>HMS "INVINCIBLE" INSIGNIA FUERZA Y OTRAS UNIDADES NO IDENTIFICADA ZARPO DE INGLATERRA 05 APR PD GOBIERNO EE.UU. AUTORIZO USO PISTA ISLA ASCENCION ENTRE 03 Y 07 APR PD HMS "SUPERB" PODRIA ALCANZAR AGUAS ARGENTINAS PARTIR 07 APR PDARMADA DE CHILE ESTADO DE ALERTA INICIA DESPLAZAMIENTO PD ARMADA PERU ALERTO A SUS EFECTIVOS EN REGION SUR PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 43 | P-061042 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>SOLICITO INFORMACION REFERENTE AL HMS "ENDURANCE" | ORIGINO GFH P-061322 A JEIN |
| | 44 | P-062207 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>UN RADIOAFICIONADO ARGENTINO RADICADO EN AUSTRALIA INFORMO QUE EN EL DIA DE LA FECHA HA INTERCEPTADO COMUNICACIONES CURSADAS ENTRE LAS MALVINAS Y LONDRES CMM POR MEDIO DE LAS CUALES SE ESTARIA<br>////.... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....//// SUMINISTRANDO INFORMACION SOBRE LA SITUACION EN LAS ISLAS PD | |
| | 45 | O-050422 | FM: COPERVALES TO: COFUERTAR 40 - COFUERTAR 20 COAGRUNAVANTAR INFO: COFUERSUB<br>BUQUE "DOÑA MANUELA" INFORMA AVISTAJE SUBMARINO EN SUPERFICIE CMM AVISTAJE NO COINCIDE CON SUBMARINOS PROPIOS PD | |
| | 46 | P-051802 | FM: COPERVALES TO: JEMGA INFO: JEIN<br>ESTE COMANDO CON CAPACIDAD MINIMA EN TAREAS A.P. Y COMUNICACION SOCIAL PD PIDO ASIGNACION MEDIOS Y PERSONAL ESPECIALIZADO PD | |
| | 47 | P-061432 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>SURGIERO SUPRIMIR TODA EMISION PRODUCIDA POR RADIOAFICIONADOS ISLAS MALVINAS Y GEORGIAS PD EXISTIRIA PERSONAL CMM EQUIPO COMUNICACIONES ISLA BIRD (GEORGIAS) V.I.: BRAVO DOS PD | |
| | 48 | P-061342 | FM: COPERVALES TO: COARENAUSTRAL<br>INFORMAR SITUACION "BRANSFIELD" PD | |
| | 49 | P-061402 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>CONVERSACION INTERCEPTADA "BRANSFIELD" (16571 Y 22061 KHZ) Y PROTISHEAD RADIO (17344 Y 22654 KHZ) EFECTUADA 051200 Y 051700 CMM SURGE SIGUIENTES DATOS DE INTERES CLN<br>1. GEORGIAS DEL SUR PIDE COMUNICACION CON BRANSFIELD PD<br>2. EN ISLA BIRD TIENE VIVERES PARA TRES AÑOS Y UN "PARTY B OX" PD<br>3. EN ISLA STANLEY UNA PERSONA TIENE INSTRUCCIONES DE USAR CW (RADIO TELGRAFIA) PD<br>////.... | |



COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....////<br>4. EN LAS ISLAS FALKLAND ESTAN RECIBIENDO NOTICIA DE LA BBC "WORLD" "SERVICE"PD<br>5. QUE ELIOS ESTAN MANTENIENDO LIGAZON CON GEORGIAS Y SINY Y HACEN UN EXELENTE TRABAJO CMM SE COMUNICAN CUANDO PUEDEN (SE ESTIMA DESDE FALKLAND PD<br>6. SINY ESTA ATENTA LAS 24 HORAS RETRASMITE TRAFICO A/DE BRANSFIELD<br>7. QUE TODO ESTAN TRATANDO DE MONITOREAR LA SITUACION Y LE INFORMARA (APORTISHEAD) A LA BREVEDA PD<br>8. QUE NO HAN ESCUCHADO NADA DEL ENDURANCE PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 50 | P-071702 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>PIDO URGENTE INFORMACION CLN<br>1. CARACTERISTICAS TORPEDO MK46 PD<br>2. CARACTERISTICAS MISIL MARTEL PD<br>3. CARACTERISTICAS MISIL SEASKUA PD<br>4. CARACTERISTICAS MISIL SEAWOLF<br>5. CARACTERISTICAS MISIL SEASLUG<br>6. CARACTERISTICAS MISIL PT3<br>7. POSIBILIDAD QUE EL NENMIGO DISPONGA DE MISIL EXOCET AM39 Y MM40<br>8. CARACTERISTICAS RADAR TACTICO 994<br>9. CARACTERISTICAS RADAR CONTROL TIRO 967/968/910 DEL SISTEMA GWS-25 (SEAWOLF)<br>10. CARACTERISTICAS RADAR CONTROL TIRO 903 DEL SIST EMA MRS-3 (CÑ 45 DOBLES)<br>11. CARACTERISTICAS RADAR CONTROL TIRO 904 DEL SIST EMA GWS-22 (SEA CAT)<br>12. CARACTERISTICAS RADAR CONTROL TIRO 901M ASOCIADO AL SISTEMA DEL SEASLUG<br>13. CARACTERISTICAS RADAR ALERTA TEMPRANO 1022 ////.... | |

COMANDO DE A FECHA

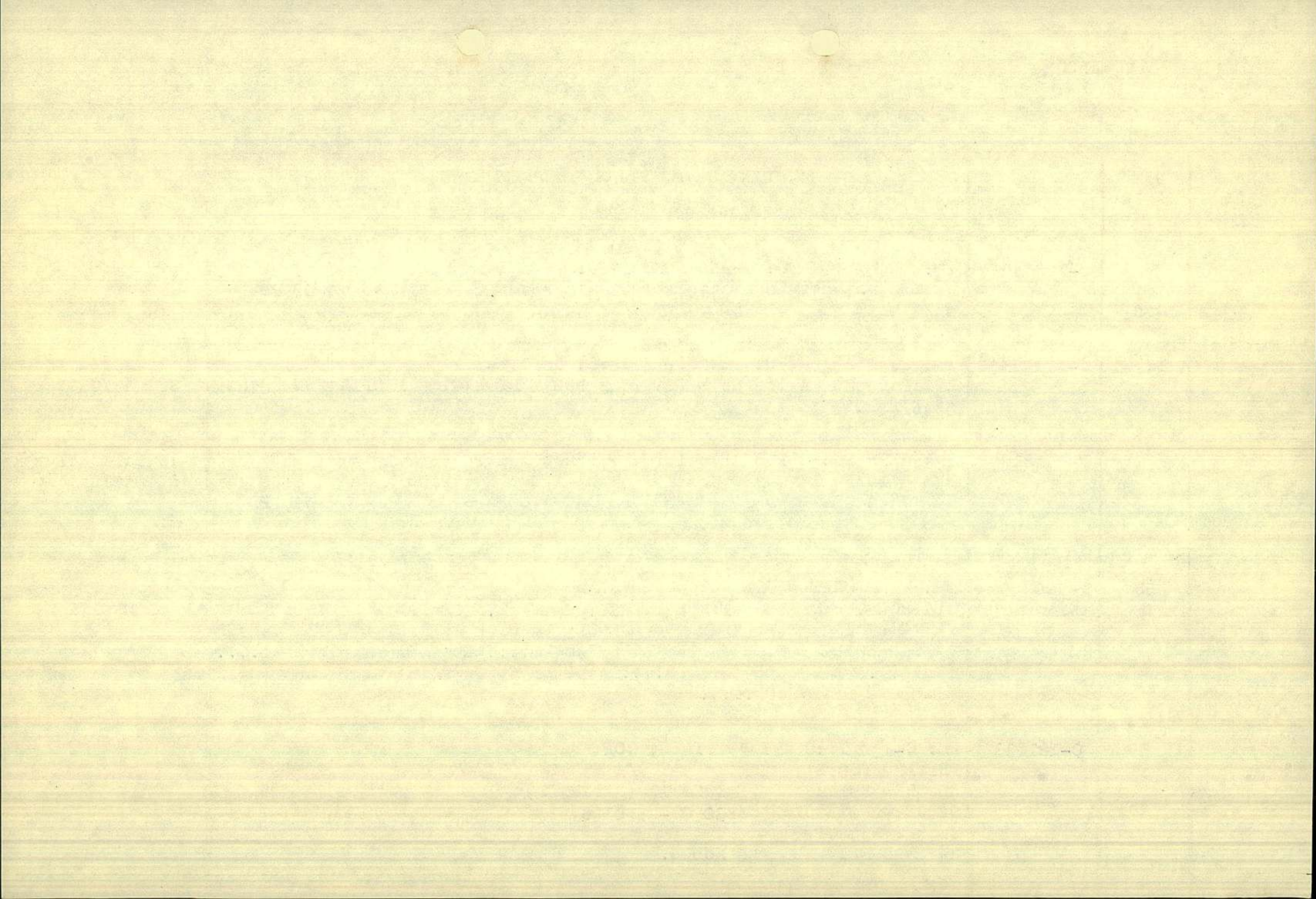
LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ..../////<br>14. CARACTERISTICAS RADAR CONTROL AERONAVES 928 PD | |
| | 51 | P-072012 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEESMACON - JEOP<br>072000 SITREP CLN HMS EXETER CRUZO PANAMA HACIA PACIFICO 032300Z CON PETROLERO V.I.: B-1<br>FUERZA ATAQUE EN TRANSITO POSICION DESCONOCIDA PDV.I.: F-6<br>HMS SUPERB HABRIA ALCANZADO AREA DE OPERACIONES PD V.I.: F-6<br>BUQUE BRANSFIELD ANTARTIDA PROBABLE SINY CONTINUA COMUNICANDO CON GEORGIAS PD V.I.: B-2<br>PROBABLE ENLACE DEL BRANSFIELD CON MALVINAS PD V.I.: B-2<br>ENDURANCE SIN INFORMACION PD V.I.: F-6 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 52 | P-071942 | FM: COPERVALES TO: COAGRUNAVANTAR GUERRICO IRIZAR BUEN SUCESO INFO: COFLOMAR<br>ASUMIR POSIBLE PRESENCIA SUBMARINO BRITANICO SUPERB PD | |
| | 53 | P-080942 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>P-072012 CLN SOLICITO CONFIRME SI PETROLERO PODRIA TRATARSE DE TIDEPOOL PD CASO CONTRARIO ENVIAR INFORMACION SOBRE EL MISMO PD | |
| | 54 | Z-100525 | FM: GRANVILLE TO: COPERVALES INFO: IRIZAR BAHIA PARAISO<br>DETECTADA EMISINE RADAR POSIBLE SUBMARINO MI PSN 5030S 5726W MI RUMBO NORTE 16 NUDOS PD | |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 55 | 0-100545 | FM: GRANVILLE TO: COPERVALES INFO: IRIZAR PARAISO AMPLIO Z-100525 CLN 0319 AZIMUT 310/4 VUELTAS ANTENAS 18 DB PD 0448 AZIMUT NORTE UNA VUELTA ANTENA 36 DB SONAR EN PASIVO PD | |
| | 56 | Z-111128 | FM: COATLANSUR TO: GRANVILLE INFO: COFLOMAR AVISTADO SUBMARINO EN SUPERFICIE POR EXPLORACION PROPIA PSN 4010S 5846 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 57 | P-111212 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON JEOP HMS "TIDEPOOL" CRUZO CANAL DE PANAMA CMM PACIFICO AL ATLANTICO CONTINUA CON BANDERA INGLESA PD CARGA COMBUSTIBLE EN CURAZAO PD HMS EXETER SIN INFORMACION | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 58 | P-120845 | FM: PREFECATLANORTE TO: COPERVALES INTERCEPTOSE TELEGRAFIA ENTRE 12.000 Y 12.5000 KCS CMM SIGUIENTE TEXTO EN INGLES PD "PARA NO EJERCER PRESION CAPITAN DESEMBARCAR Y ABATIR SOBRE PUNTAS CERCAS DE OTRAS PD.... SU MISION PRINCIPAL.... MORIR...ACABAR CON ESTROOS....DAÑOS DE CONTROL PREPARAR PARA POSIBLE ABANDONO DE BARCO ..... | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 59 | O-121833 | FM: C-130 TO:COAVIAVAL INFO: COPERVALES<br>PRIMERO POCOS<br>SEGUNDO SUBMARINO PERISCOPIO (ESTIMADO)<br>TERCERO DETECCION 4230 O - 5501 O<br>CUARTO NEGATIVO<br>RUMBO CONFIRMADO 090 NUDOS. | |
| | | | | |



COMANDO DE A FECHA

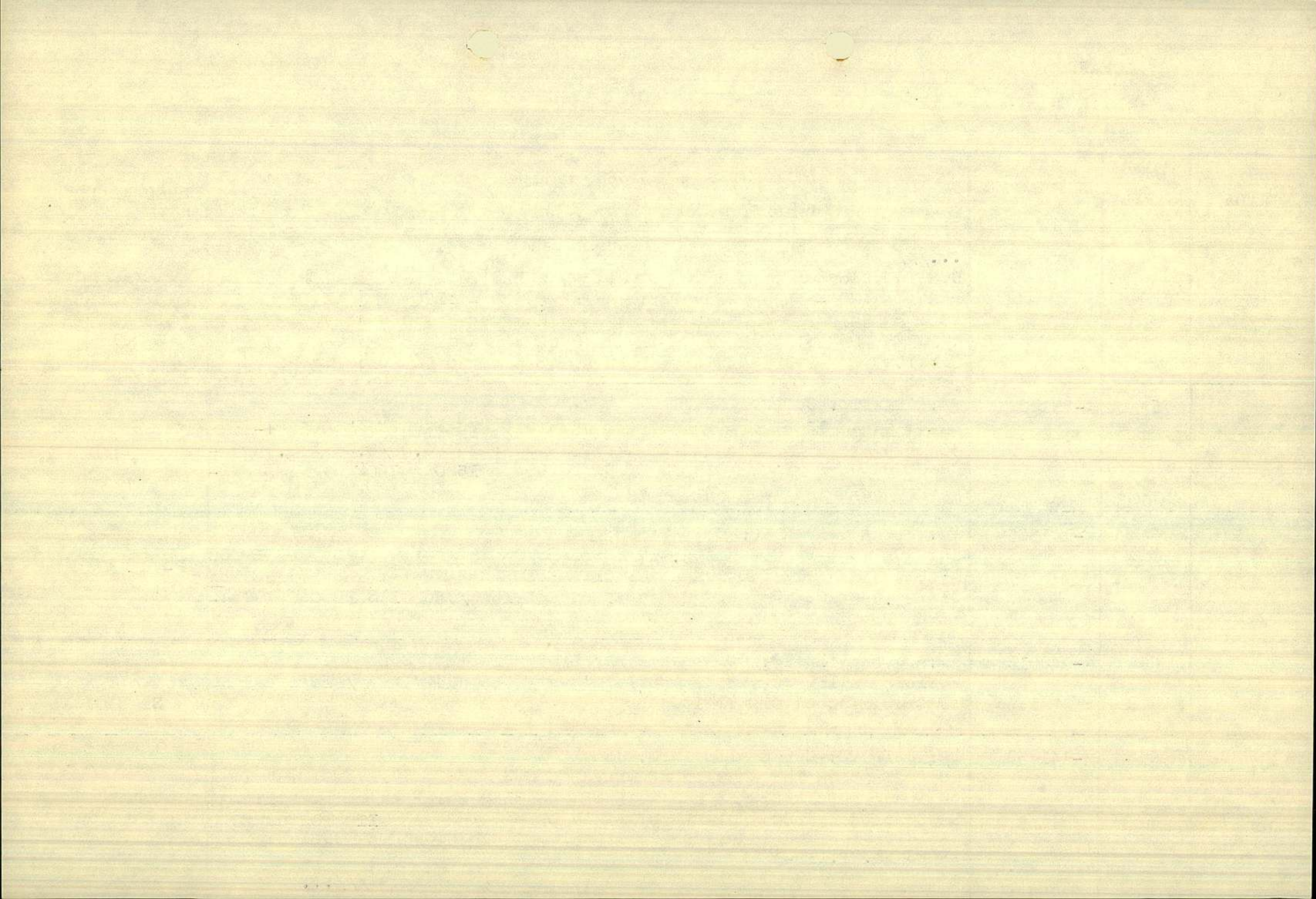
LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 60 | 121530 | FM: BUQUE CHUBUT<br>TELEX: 15.30 Z SE AVISTARON CINCO BUQUES GUERRA EN APARENTE TAREA PATRULLAJE VEINTE MILLAS SW ASCENSION PUNTO CMM DOS SE APROXIMARON DISTANCIA MINIMA CINCO MILLAS PD SE NAVEGO DISTANCIA MINIMA TRECE MILLAS DE COSTA NO APRECIANDOSE DETALLES INSTALACIONES TIERRA PD SE OBSERVO HELICOPTERO DESCENDER SOBRE UNO DE LOS BUQUES LUEGO DESPEGO RUMBO TIERRA PD DOS MILLAS SW ISLA SE OBSERVARON OTROS CUATRO BUQUES GUERRA APARENTEMENTE FONDEADOS PD ESCUCHA RTVHF SIN NOVEDAD PD SE OBTUVO MATERIAL FILMICO Y FOTOGRAFICO CON LENTES DE APROXIMACION CONSIDERANDOSE DE RELATIVO VALOR DEBIDO DESTANCIA SOLICITO INSTRUCCIONES RESPECTO ESTE MATERIAL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 61 | P-122012 | FM: JEIN TO: COPERVALES JEMAYOAR INFO: JESMACON JEOP COFLOMAR<br>SITREP 122000 P CLN FUERZA ATAQUE INGLESA CONTINUA MOVIMIENTO AL SUR EN TRES GRUPOS PD 121530 Z AVISTADAS NUEVE UNIDADES EN ASCENSION SIN IDENTIFICAR TIPOS CMM ALGUNOS FONDEADOS OTROS EN PATRULLAJE SE APRECIA EN ESPERA V.I.: B-2 PD AVISTADO 111410 Z 1 PAL CMM 1DD/FF PSN 3100 N 1240 W RUMBO 230 V.I.:B-2 PD OTROS MEDIOS 121200 Z 1 PAL CMM 5 AUXILIARES CMM 2 FF 150 MILLAS AL SUR ISLA MADEIRA V.I.: C-3 PD BUQUES REQUISADOS CANBERRA CON 2000 IM Y "ELK" CON 1 CÑIA TANQUES SCORPION ALTURA GOLFO DE VIZCAYA V.I.: C-3 PD PROBABLE FUTURA INCORPORACION IDD G 1FF PROCEDENTE INDICO Y AO TIDEPOOL DE CURAZAO V.I.: B-3 PD FF.AA CHILENAS EN ESTADO CRECIENTE APRESTO V.I.: A-1 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 62 | R-131702 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>INFORMACION AERONAVES BRTANICAS CLN SEA HARRIER CLN INTERCEPTOR OPERANDO STOL ARMAMENTO SIDE WINDER MODELO G PAREN APROXIMACION POR DETRAS PAREN CMM DOS CAÑONES TREINTA MILIMETROS CMM TANQUES SUPLEMENTARIOS CMM MAXIMO RADIO DE ACCION COATROCIENTOS MN INCLUYENDO TRES MINUTOS COMBATE PD ATAQUE DOS BOMBAS MIL LIBRAS CMM ///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>DOS TANQUES SUPLEMENTARIOS CMM DOS CAÑONES TREINTA MILIMETROS CMM PERFIL ALTO - BAJO PAREN TREINTA MN PAREN - ALTO CMM MAXIMO RADIO ACCION 280 MN PD MISILES SEA EAGLE Y HARPOON N O OPERATIVOS EN ESTOS AVIONES PD MISIL MARTEL AFIRMATIVO CMM ALCANCE ESTIMADO 25 KM PD CANTIDAD TOTAL AVIONES ESTE TIPO ROYAL NAVY 20 PD VI: B-3 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 63 | R-131802 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>DATOS RADAR 1006 MODELO PARA SUBMARINOS CIN FRECUANECIA 9650 +- 30 MEGACICLOS PD POTENCIA 25 KW PD ANCHO PULSO 0.08/0.25 Y 0.75 MICROSEGUNDOS PD FECUENCIA REPETICION PULSOS 1520 Y 760PPS PD VELOCIDAD ROTACION ANTERNA 24 RPM PD | |
| | 64 | P-141505 | FM: JEBAEROALZAR TO: COPERVALES<br>INTERCEPTADO FRECUANCIA 3.347 KCS EMISION EN INGLES (BLS) ENTRE DOS BUQUES SEGUN TRACUCCION NO OFICIAL PUEDE SER DE INTERES PD FRECUENCIA 21.150 KCS TRATARIA TEMA DE LAS MALVINAS/GEORGIAS PD CON INGLATERRA PD | ORIGINO GFH P-141942 TO: JEBAEROALZAR |
| | 65 | Z-142012 | FM: COPERVALES TO: COMANDANTE NAVAL GEORGIAS DEL SUR<br>POSIBLE ARRIBO DE RRS "BRANSFIELD" A ZONA GRYTVIKEN / ISLA PAJARO EFECTOS EVACUAR CIENTIFICOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 65 | R-141852 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON<br>ACTUALIZACION INFORMACION AERONAVAL CIN SE ESTIMA "INVINCIBLE" Y "HERMES" PODRIAN TRAER HASTA 18 SEA HARRIER ENTRE AMBOS PD V.I:B-3 SE CONSIDERA POCO PROBABLE UTILIZACION HARRIER EJERCITO POR CARECER MARINIZACION TURBINAS Y SISTEMA MANIOBRA ATERRIZAJE EN CUBIERTAS MOVILES PD. V.I:B-3<br>///... | |



COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>PILOTOS DE AVIONES DEBEN CONSIDERARSE BIEN ADIESTRADOS SN VUELO POR CANTIDAD DE HORAS DE BUELO ASIGNADAS EN EE.UU. DURANTE INERCAMBIOP D V.I:C-3 PD ADIESTRAMIENTO EMPLEO AERONAVES 1981 PRIMARIAMENTE DIRIGIDO A LA DEFENSA AERAEA V.I.:B-2<br>ROYAL NAVY ADQUIRIO 1980 50 MISILES MAGIC PAREN VERSION MEJORADA SIDEWINDER P AREN SE DESCONOCE SE LO POSEE "INVINCIBLE" PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 66 | P-142312 | POSICION FLOTA BRITANICA CLN<br>GRUPO UNO EN ISLA ASCENSION EN ESPERA REUNION PD APRECIADO FUERZA ESCOLTA PD GRUPO DOS ALTURA FREE TOWN RUMBO ISLA ASCENSION PD COMPUESTA DOS PORTAVIONES CMM ESCOLTA Y BUQUES DESEMBARCO TROPAS Y LOGISTICOS PD GRUPO TRES ALTURA CABO SAN VICENTE (PORTUGAL) CMM RUMBO ESTIMADO ASCENSION CMM POSIBLES MERCANTES REQUISADOS PD VALOR C-3 APRECIACION CLN GRUPO UNO SOLAMENTE ETA AROP 20/21 APR PD GRUPO TRES APOYO Y RESERVA CMM NEGATIVO INTEGRA FUERZA ASALTO VALORIZACION D-3 PD SITREP 142000 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 67 | O-151132 | FM: COATLANSUR TO: COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COARENAUSTRAL<br>ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD<br>POSICION FUERZA ATAQUE A 140200 CLN<br>1. GRUPO UNO EN ISLA ASCENSION EN ESPERA REUNION PD COMPOSICION CLN<br>A. TRES DESTRUCTORES MISILISTICOS POSIBLE TIPO 42 PS<br>B. DOS FRAGATAS MISILISTICAS POSIBLE TIPO 22 PD<br>C. UNA FRAGATA TIPO LEANDER PD<br>D. UN SUBMARINO PD<br>E. DOS TRANSPORTES PD<br>F. TRES PETROLEROS PD<br>2. GRUPOS DOS PSN 0630 N - 1430 W VD 14 NDS PD RUMBO ASCENSION<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>COMPOSICION CLN<br>A. DOS PORTAAVIONES PD<br>B. UN DESTRUCTOR MISILISTICO PD<br>C. SEIS FRAGATAS MISILISTICAS PD<br>D. UNA FRAGATA TIPO LEANDER PD<br>E. DOS BUQUES DESEMBARCO TROPAS PD<br>F. CUATRO BUQUES DESEMBARCO LOGISTICOS PD<br>G. TRES TRANSPORTES PD<br>H. DOS PETROLEROS PD<br>3. GRUPO TRES PSN 3710 N - 1110 W VD 12 NDS RUMBO A ASCENSION PD<br>COMPOSICION CLN<br>A. DOS TRANSPORTES POSIBLES REQUISADOS (MERCANTES) PD<br>B. UN PETROLERO PD<br>C. UNA FRAGATA PD<br>APRECIACION CLN<br>1. GRUPO UNO SOLAMENTE ETA AROP A PARTIR 20/21 APR PD<br>2. GRUPOS UNO CMM DOS REUNIDOS ETA AROP A PARTIR 24/25 APR PD<br>3. GRUPO TRES APOYO Y RESERVA CMM NEGATIVO INTEGRA FUERZA ASALTO VALORIZACION D-3 PD<br><br>PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN<br>1. CANTIDAD AVIONES SEA HARRIER MAXIMA ESTIMADA FUERZA NAVAL ATAQUE BRITANICA DIECIOCHO VALOR B-3 PD<br>2. SE APRECIA POCO PROBABLE INCREMENTO CANTIDAD MEDIANTE UTILIZACION AVIONES HARRIER CONVENCIONAL POR CARECER MARINIZACION TURBINAS Y SISTEMA MANIOBRA ATERRIZAJE EN CUBIERTAS MOVILES PD V.I:C-3 PD<br>3. PILOTOS AVIONES DEBEN CONSIDERARSE BIEN ADESTRADOS PD V.I:C-3 PD<br>4. ADIESTRAMIENTO EMPLEO AERONAVES 1981 PRIMARIAMENTE DIRIGIDO A LA DEFENSA AEREA PD V.I: B-2 PD<br>///... | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>PARRAFO OTROS DATOS CLN<br>1. ROYAL NAVY ADQUIRIDO 1980 50 MISILES MAGIC PAREN VERSION MEJORADA SIDE WINDER PAREN SE DESCONOCE SI LO POSEE "INVINCIBLE" PD<br>2. "BRANSFIELD" EN PROXIMIDADES GEORGIAS PD SE APRECIA INTENTARA EVACUACION CIENTIFICOS ISLAS SAN PEDRO Y BIRD PD | |
| | 68 | O-151832 | FM: COATLANSUR TO: COMANDANTE NAVAL GEORGIAS<br>MI 142012 HAY EVIDENCIAS "BRANSFIELD" NAVEGANDO EN PROXIMIDADES GEORGIAS PD EN CASO SER REQUERIDO CMM PERMITIR EVACUACION CIENTIFICOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 69 | P-151534 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>SU P-131332 RESPONSABLE COMUNICACION SOCIAL ESMACON PD ESTA JEFATURA PRESENTO MISMO PROBLEMA HACE 10 DIAS SIN OBTENER RESULTADO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 70 | P-152242 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>PIDO INFORMACION DISPONIBLE ACTUALIZADA PROBABLE POSICION DD EXETER Y PETROLERO TIDEPOOL PD | |
| | 71 | P-161002 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>CONFIRMADO EXETER CRUZO ATLANTICO AL PACIFICO 04 APR PD ACTIVIDAD ACTIVIDAD POSICION DESCONOCIDAS PD<br>TIDEPOOL CRUZO PACIFICO AL ATLANTICO 09 APR PD DESTINO PROBABLE CURAZAO PD SE APRECIA SE UNIRIA FUERZAS BRITANICAS EN ASCENSION PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 72 | P-181342 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>DESTACAMENTO INTELIGENCIA 184 INFORMA CLN BDL SIR BELVEDERE CRUZO CANAL PANAMA DIA 13 APR Y ACTUALMENTE NAVEGANDO PACIFICO ALTURA ANTOFAGASTA PD V.I.: B-3 PD PIDO VERIFIQUE INFORMACION PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

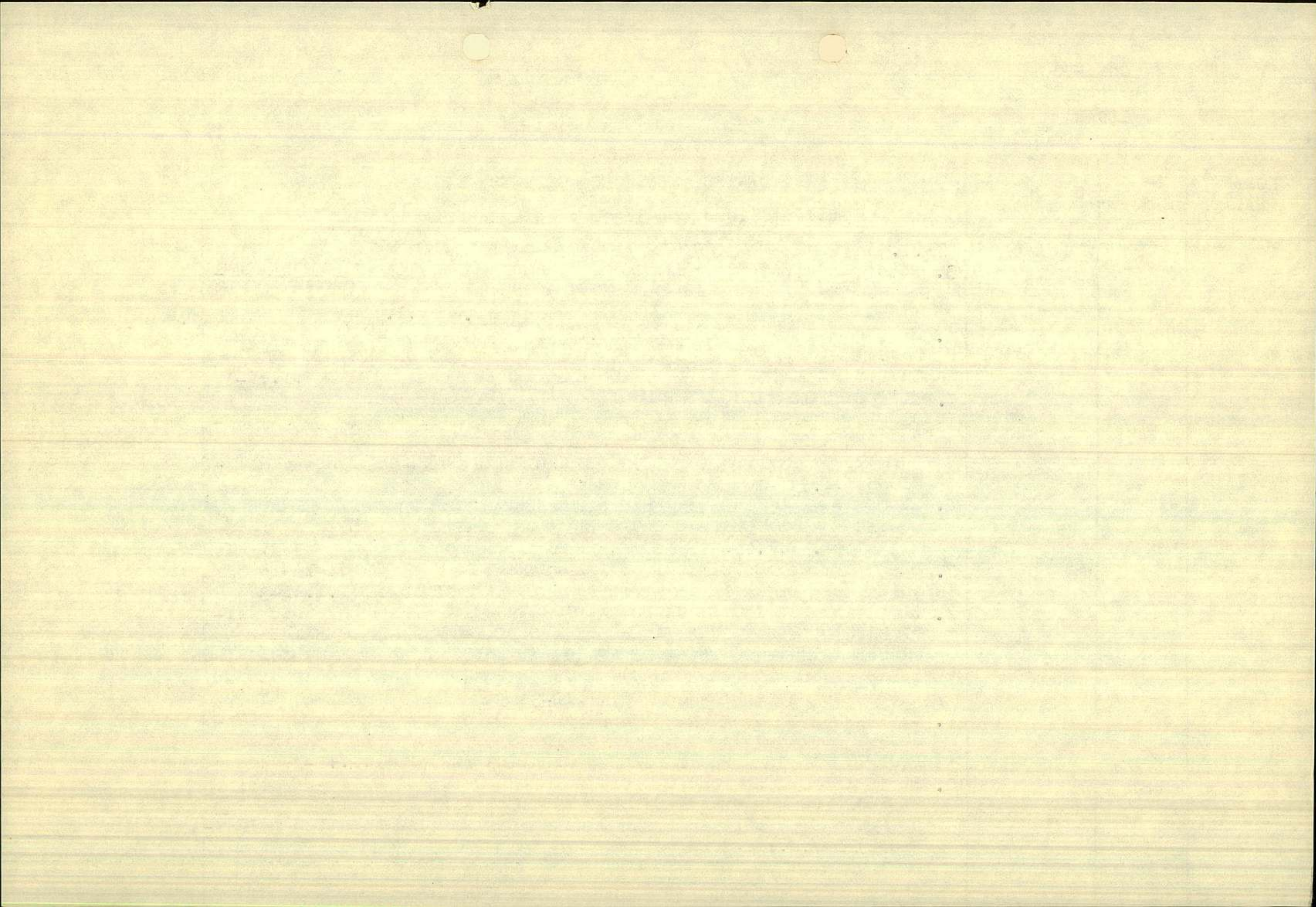
LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 73 | P-181312 | FM: COATLANSUR TO: COMANDANTE NAVAL GEORGIAS<br>O-151832 "BRANSFIELD" 180900 PSN 4500 S - 2742 W RUMBO NORTE VELOCIDAD 12/15 NDS PD ALEJANDOSE DE GEORGIAS CMM RECIBIO ORDENES NO INTENTAR EVACUACION CIENTIFICOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 74 | R-181842 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>BDL SIR BEDIVERE CRUZO PACIFICO AL ATLANTICO 131000 APR PD 131600 ATRACADO COLON PARA ABASTECERSE AGUA CMM COMBUSTIBLE Y EFECTOS CLASE 1 PD TRANSPORTA SOBRE CUBIERTA 10 BEHICULOS BLINDADOS A ORUGA CMM ENTRE 8 y 10 VEHICULOS BLINDADOS A RUEDA DE 4 EJES CMM CON CAÑONES DE CALIBRE ENTRE 20 Y 30 MM Y DOS VEHICULOS GRANDES CESTERNA 15.000 /20.000LITROS PD V.I: A-1 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 75 | 162016 | FM: DEST. ICIA. 184 TO: DEST. ICIA. 181 B.ICIA. 601 JEF. II ICIA BRIONCE<br>BUQUES BRITANICOS EN PUNTA ARENAS CLN<br>1. EL 31 MAR SE CAPTO POR IRC LA SIGUIENTE CONVERSACION "URGENTE" EN ZONA ISLA BELEMHAUSEN SOBRE PUNTA ISACSON HAY MAQUINA SUMERGIDA CON ENERGIA NUCLEAR PD<br>URGENTE QSO A LOS DE ZONA BAJO AGUA CMM NAVEGARON ESTANDO 90 MTS CAMBIO PD<br>CENTOLLA CLN NO SON DE UR (REINO UNIDO) NO SABEMOS NADA DEL LANGOSTA PERO SI HOD-DOG DETECTO ALGO PD<br>OP-AS AFECTO CONJUNTO PARA PROBLEMAS TRASANDINO CMM CAMBIO INTERFERIDO PD ORIGEN PP.MM V.I: B-2<br>2. EL 01 APR POR IRC SE CAPTO LO SIGUIENTE CLN<br>JAMAICA PARA 2 Z<br>PASO BUQUE INGLES DE NORTE A SUR PD AVISAR A PUERTO EDEN PD ADEMAS AVISAR A LAS DOS PERSONAS QUE VAN A VIAJAR EN ESTE BUQUE HACIA PUNTA ARENAS QUE ESTEN A LA ENTRADA PD ORIGEN PP.MM/V/I:B-2 | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA NTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ///...<br>3. EL 04 APR CMM HABRIA SALIDO UN BARCO INGLES Y SE ENCONTRABA NA-VEGANDO POR EL CANAL MAGDALENA CMM NO HABIENDOSE IDENTIFICADO EL MISMO NI DESTINO DE NAVEGACION ORIGEN PP.MM V.I.:B-3<br>4. EL 05 APR LA AGENCIA FRANS PRESS INFORMO QUE SEGUN FUENTES RES-PONSABLES DOS FRAGATAS BRITANICAS PORTADORAS DE MISILES SE ENCON-TRABAN FONDEADAS EN EL PUERTO CHILENO DE PUNTA ARENAS V.I.:B-3<br>5. EL 05 APR POR IRC ENTRE SANTIAGO PD XI Y XII REGION SE CAPTO LA SIGUIENTE INFORMACION LAS FF.AA "CH" EN LA XI Y XII REGION SUS-PENDIERON LICENCIAS CMM FRANCOS Y PERMISOS ORDENARON PRESTAR TODO TIPO DE AYUDA (APOYO) QUE NECESITEN BUQUE DE BANDERA BRTA-NICAS V.I.: B-3<br>6. EL 06 ABR LOS DIARIOS BRITANICOS "DAILY STAR Y DAILY MIRROR" S SOSTIENEN Q UE CHILE OFRECIO EL USO DE PUNTA ARENAS A LA FLOTA BRITANICA. V.I.:B-3<br>7. EL 07 ABR CMM CANCILLERIA CHILENA DESMIENTE EL OFRECIMIENTO DE ASISTENCIA DE CHILE AL GOBIERNO DE GRAN BRETAÑA PD V.I.:B-3<br>8. EL 08 ABR POR IRC SE CAPTO UNA CONVERSACION ENTRE UN RADIO AFI-CIONADO DE SUDAFRICA Y OTRO DE AUSTRALIA LOS QUE COMENTABAN QUE UN SUBMARINO Y UN BUQUE DE APOYO BRITANICO SE DIRIGIAN HACIA LAS I ISLAS KERGUELEN (FRANCESAS) AL SUR DEL INDICO CMM POR APARENTES PROBLEMAS DE MAQUINARIA PD V.I.:B-3<br>9. EL 13 ABR CMM CRUZARON EL CANAL DE PANAMA LOS CARGUEROS BRITA-NICOS "ENGLAND STAR Y SIR BELUEDERE STAR" ENCONTRANDOSE EN EL PACIFICO EL 16 ABR A LA ALTURA DE ARICA (CH) PD V.I.:B-3<br>10. EL 16 ABR CMM SE TOMO CONOCIMIENTO QUE DESDE SINGAPUR SE DIRIGEN AL PACIFICO DUR CMM EL CRUCERO RAPIDO EXETER Y POSIBLEMENTE TAM-BIEN SE ESTA DESPLAZANDO EL CRUCERO RAPIDO AJAX (AMBAS BRITA-NICAS)PD V.I.: B-3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |



COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 76 | P-191042 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>DESTACAMENTO INTELIGENCIA 184 INFORMA CLN<br>1. 13 APR CRUZO EL CANAL DE PANAMEA CARGUERO BRITANICO "ENGLAND STAR ENCONTRANDOSE 16 APR ALTURA ARICA PD V.I: B-3<br>2. 170420 INICIO SALIDA DE ASCENSION CON TRES RUMBOS DISTINTOS LA FUERZA DE ATAQUE BRITANICA PD V.I.: B-3<br>3. "EXETER" Y "AJAX" NAVEGAN A BAJA VELOCIDAD AL SUD-OESTE DE JUAN FERNANDEZ EN EL PACIFICO CMM EN DIRECCIONAL SUR DE CHILE PD V.I: B-3<br>4. BUQUE PASAJEROS "UGANDA" REQUISADO POR GOBIERNO BRITANICO EN NAPOLES CMM PARA SER ACONDICIONADO EN GIBRALTAR COMO BUQUE HOSPITAL PD V.I: B-3<br>5. "HERMES" HABRIA SUFRIDO DESPERFECTOS Y SERIA TRANPORTADO A REMOLQUE HACIA PLYMOUTH DESDE ACTUAL POSICION FLOTA INGLESA PD V.I: B-3<br>6. "CAMBERRA" QUE EN PRINCIPIO NAVEGABA A MALVINAS CMM SE DIRIGIRIA HACIA BELICE CON 2.000 INFANTES DE MARINA PD V.I: B-3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 77 | P-202002 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>PIDO INFORME POSICION BUQUES BRITANICOS HECLA (GPBA) HYDRA (GRGE) HERALD (GQIM) UGANDA (GFRQ) PD | |
| | 78 | P-202201 | FM: JEIN TO: GT 17 INEO: COPERVALES JEOP<br>ORDEN OPERACIONES JEINTELVAL CERO UNO PD EMPLEAR USO CERO PD PARRAFO ORGANIZACION CLN ET 17.1 1/2 BOEING 707 AA CN VILDOZA PD ET 17.2 BUQUE ELMA RIO CARCARAÑA CC PICO PD ET 17.3 TRES PESQUEROS ALTURA TF AMORENA PD PARRAFO SITUACION CLN FUERZA TAREAS BRITANICA HABRIA ZARPADO ASCENSION 181200 Z DIRECCION GENERAL AREA CONFLICTO MALVINAS GEORGIAS PD COMPOSICION ESTIMADA CLN 2 CV CMM 5 DLG CMM 7 FF CMM 1 BDD CMM 5 DDL CMM 5 AO CMM 3 AK PD VELOCIDAD AVANCE ESTIMADA MINIMA 12 MAXIMA 16 PD PARRAFO MISION CLN LOCALIZAR LA FT BRITANICA MEDIAN-<br>///... | |

COMANDO | DE | A | FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | N° SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>TE BUSQUEDA AEREA Y DE SUPERFICIE PARTIR 20 APR 82 Y MANTENER EXPLORACION EN CONTACTO A FIN DE PROVEER INTELIGENCIA AL NIVEL OPERATIVO PD PARRAFO EJECUCION CLN ESTA FUERZA LOCALIZARA EL ENEMIGO MEIDIANTE BUSQUEDA DE SECTOR DEL ET 17.1 CMM BUSQUEDA DE INTERCEPTACION DEL ET 17.2 Y PATRULLADO DEL ET 17.3 PD LUEGO LOCALIZACION UNIDADES MANTENDRAN EXPLORACION EN CONTACTO INFORMANDO MOVIMIENTOS CMM COMPOSICION Y ACTIVIDADES PD PARRAFO XRAY CLN INSTRUCCIONES PARTICULARES SE ENTREGAN POR SEPARADO PD PARRAFO COMANDO CLN COMUNICACIONES SEGUN PLAN TORNILLO PD JEINTELVAL EN EDIFICIO LIBERTAD PD MEDIOS GT17 SERAN ASIGNADOS COPERVALES PARTIR FT ALCANCE LATITUD RIO PLATA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 79 | 0-202253 | FM: C-130 TO: COATLANSUR INFO: COAVIAVAL CAE CODASUR COESCUAERDOS - UN MEDIANO NO IDENTIFICADO 4655 S - 5015 W 22.30 HORAS LOCAL RV 360. | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 80 | 0-211202 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB<br>EXPLORACION AEREA DETECTO FUERZA TAREAS BRITANICA 211035 PSN 1920 S 2120 W RUMBO SSW VELOCIDAD NO APRECIADA PD DOS PRIMEROS GRUPOS CON OCHO UNIDADES CADA UNO CMM TERCER GRUPO A RETAGUARDIA SIN PRECISAR CANTIDAD PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 81 | P-211132 | FM: COPERVALES TO: JESERCONVALES INFO: JEOP DESTACARCADAS<br>SOLICITO RAORCADAS INTERCEPTE E INFORME DIRECTAMENTE ESTE COMANDO TRAFICO ENTRE SIGNY Y GRUPO PERSONAL INFLES ACTUALMENTE EN ISLA PAJAROS (GEORGIA DEL SUR) FCIA. 4067 KHZ - A3J TURNOS (PROBABLES) 0900 CMM 1500 Y 2100 GMT. INTERESA CONOCER CLN PRESENCIA O MOVIMIENTOS BUQUES INGLESES EN ATLANTICO SUR CMM MOVIMIENTO PERSONAL INGLES Y CUALQUIER OTROS DATO REFERENTE CONFLICTO ACTUAL PD | |

COMANDO | DE | A | FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 82 | Z-211240 | FM: COFUERVALTRES TO: COAVIAVAL INFO: COPERVALES CONAVAL RETRANSMITO INFORME DE CONTACTO AVION EXPLORADOR CLN UN GRUPO OCHO BUQUES CMM OTRO GRUPO CANTIDAD NO DETERMINADA PD POSICION 1939 S - 2135 W HORA 211000 Z PD EXPLORADOR INTERCEPTADO POR PROBALBE ENEMIGO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 83 | O-211114 | FM: COPERAER TO: COATLANSUR AVISTAJE TC-91 DIA 210940/1015 APR 82 POSICION 1939 S - 2135 W DOS GR GRUPOS CMM EN UNO OCHO BUQUES CMM EN EL OTRO AUN SIN IDENTIFICAR PD AERONAVE TUBO ENCUENTRO CON PROBABLE AVION ENEMIGO Y PROSIGUE VUELO NORMAL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 84 | P-212032 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEESMACON JEOP 211200 P SITREP CLN FUERZA BRITANICA DETECTADA 211339 Z PSN 1939 S - 2135 W PD IDENTIFICADOS DOS PORTAAVIONES SIETE DESTRUCTORES/FRAGATAS PD RUMBO 190 VELOCIDAD ESTIMADA 12 NDS. PD PROGRAMADO VUELO EXPLORACION PARTIR 212100 P INTENCION CUBRIR AREA POSIBLE FUERZA RAPIDA DESTACADA GEORGIAS PD DESTACADO TIERRA DEL FUEGO II EN BUSQUEDA INTERCEPTACION PD 212200 P DESTACADOS DE MDP PESQUEROS MARIA LUISA Y SURUBI PARA EXPLORACION EN BARRERA PD ESCUADRA CHILENA EN FONDEADEROS PROXIMOS AREA HORNOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 85 | P-220842 | FM: COARENAUSTRAL TO: COPERVALES PSN "BRANSFIELD" 211800 Z 2948 S - 2530W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 86 | P-221312 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: ESMACON JEOPE DETECTADO RADAR PSN 2258 S - 2245 W GRUPO (PROBABLE 9 UNIDADES) PD 220458 Z PSN 2142 S - 2011 W GRUPO(PROBABLE 12 UNIDADES) PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 87 | P-221412 | FM: JEIN T O: COPERVALES<br>FUERZA TAREAS BRITANICA POSEE CAPACIDAD INTERCEPTACION NOCTURNA PD<br>V.I.: A-1 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 88 | Z-230750 | FM: C-130 TO: COATLANSUR INFO: COAVIAVAL CAE CODASUR COESCUAERDOS<br>BUQUE NO IDENTIFICADO PSN DETECCION 53:35 - 37:10 / 03 ECOS POSIBLES | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 88 | Z-230812 | FM: COATLANSUR TO: GEORGIAS<br>DETECTADO 3 ECOS 25 MILLAS AL NORTE ((SAN PEDRO)) PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 89 | O-230905 | FM: C-130 TO: COATLANSUR INFO: COAVIAVAL COFA CODASUR COESCRUAERDOS<br>2 BUQUES DE GUERRA CMM BUQUE TANQUE PD PSN 5326 S - 3625 W MEDIANOS<br>CMM EN GRUPOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 90 | O-231142 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL<br>COFUERSUB CONAVINAS OFENCONADASUR GEORGIAS<br>230945 AVISTADOS GARETEANDO PSN 5326 S - 3625 W UN DESTRUCTOR TIPO<br>42 Y UN TANQUE PD SE APRECIA PROBABLE EXETER CON APOYO PETROLERO CMM<br>EN PREPARACION ACCIONES SOBRE GRYTVIKEN - LEITH Y/O RECUPERACION<br>CIENTIFICOS BRITANICOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 91 | O-231244 | FM: RAGRA TO: JESERCONVALES INFO: RAPUER RACEL<br>EN CASO RECIBIR INFORMACION DE RALEIT O RAGRYT QUE GEORGIAS ES ATA-<br>CADA CMM CURSARE SIGUIENTE MENSAJE EN CLARO CIN<br>"FLASH"<br>FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: COARA JEMAYOAR<br>GEORGIAS ATACADA PD AMPLIARE INFORMACION PD | ACTUALIZACION DITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 92 | 0-231152 | FM: JEIN TO: COPEEVALES INFO: JEESMACON JEOPE COARENAUSTRAL FUERZA DETECTADA PROXIMIDADES GEORGIAS PODRIA ESTAR CONSTITUIDA POR HMS CARDIFF CMM HMS AMAZON CMM HMS ENDURANCE Y UN PETROLERO PD V.I.:C3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 93 | 0-231300 | FM: COPERAER TO: COATLANSUR CODASUR CFAS INFORMO DIA 222052 APR 82 CONTACTO RADAR FLOTA POSICION 2427 S - 24 35 W CMM. SIETE (7) ECOS HUBO INTERCEPTACION E INTERFERENCIA CMM FRECUENCIA INTERCEPTORA CON FLOTA UHF 257.0 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 94 | P-230930 | FM: CONATRAM TO: COATLANSUR INFO: JEOPE PARTIR 230001 DESTACADO GRUPO PESQUERO INTEGRADO POR NARWAL CMM MARIA ALEJANDRA CMM INVIERNO PD TAREA CLN VIGILAR AREA MARITIMA ASIGNADA A FIN DE DETECTAR E INFORMAR PRESENCIA Y MOVIMIENTOS UNIDADES BRITANICAS PD LINEA ESTACIONAMIENTO INICIAL CLN PUNTO UNO 5035 SO - 4920 W CMM PUNTO DOS 4820 SO - 5055 W CMM PUNTO TRES 4910 SO - 5010 W PD AUTORIZADOS DESPLAZAMIENTOS LATERAL DE ESTACION ASIGNADA TRES CERO MILLAS PD PRIMARA CONCEPTO NAVEGACION Y TAREAS INOCENTES PD PRODUCIDA DETECCION NAVEGARAN HACIA COSTA PATAGONICA MANTENIENDO CONTACTO CON EL ENO PD DE NO OBTENERSE CONTACTO PERMANECERA EN LINEA DE ESTACIONAMIENTO INICIAL HASTA 300800 PD PARTIR 300800 NAVEGACION A PUNTO DE REUNION 5025 SO- 5355 W CMM UNA VEZ REUNIDOS REGRESO A POSICIONES INICIALES PARA REPETIR PROCESO HASTA 060800 CMM A PARTIR ESA FECHA DE NO TENER LIGAZON RADIOELECTRICA NO CONTACTO DEL ENO CMM GRUPO TOMARA PUERTO MAS CERCANO EN CONTINENTE PD OSCAR CHARLIE TANGO CLN CCCBNACD JUAN CARLOS GONZALES LLANOS PD LINEAS ESTACIONAMIENTO ALTERNATIVAS EN FUNCION INTELIGENCIA SOBRE ENO CLN LINEA ALFA CLN PUNTO UNO 4810 SO - 5117 W CMM PUNTO DOS 4630 SO - 5410 W CMM PUNTO TRES 4704 SO - 5300 W CMM PUNTO REUNION 4900 S - 5510 W PD LINEA BRAVO CLN PUNTO UNO 5330 S - 5010 W CMM PUNTO DOS 5110 S - 4952 W CMM PUNTO TRES 5205S-4952W CMM PUNTO REUNION 5210 S - 5332 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 95 | O-240020 | FM: C-130 TO: COATLANSUR INFO: CODASUR COAVIAVAL COFA COESCUAERDOS BUQUES NO IDENTIFICADOS PSN 2353 S - 3525 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 96 | R-232312 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEOPE JESMACON SITREP 232000 CLN FUERZA ATAQUE BRITANICA DETECTADA 231235 Z PSN 28 00 S - 2450 W PD RUMBO 200 VELOCIDAD 12 PD COMPOSICION DOS PORTAAVIONES CMM 6/7 ESCOLTAS PD PROXIMIDADES GEORGIAS 231300 Z DETECTADO UNO DE TIPO 42 Y UN PETROLERO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 97 | P-241622 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JEESMACON JEOPE AVISTADA FUERZA BRITANICA FONDEADA ASCENSION PD V.I: A-1 PD COMPOSICION CLN CANBERRA CMM 1 BDT CMM 6 AUXILIARES CMM 3 DD/FF CMM 4 MERCANTES PD V.I: A-2 PD UNIDADES COMPONENTES IDENTIFICADAS CLN CANBERRA CMM FEARLES CMM SIR LANCELOT CMM DIR TRISTAN CMM STROMNESS PD V.I: B-2 PD ACTIVIDAD DETECTADA EMBARCO/TRASBORDO MATERIALES PD V.I: A-1 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 98 | P-242030 | FM: JEESMACON TO: COATLANSUR EN COPERVALES INFO: GOBERNADOR MALVINAS BUQUES HOSPITAL COMPONENTE FUERZA TAREAS BRITANICAS CLN HMS HERALD 326 CMM HMS HECLA 416 CMM HMS HYDRA 415 PAREN V.I:A-1 UN PAREN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 99 | 242032 | FM: JEIN TO: COATLANSUR COMANDO AEREO ESTRATEGICO PARTIR 242300 TRANSFIERO CONTROL OPERACIONES REFERIDAS "P" 241302 PD POSICION ENEMIGO 3315 S - 2755 W HORA 241553 Z CMM RUMBO 204 CMM VELOCIDAD 12.6 PD COMPOSICION DOS PORTAAVIONES CMM 7/8 ESCOLTAS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 100 | P-242042 | FM: JEIN TO: COPERVALES INFO: JESMACON JEOPE<br>SITREP CLN FUERZA PORTAAVIONES 241553 Z PSN 3315 S - 2755 W RUMBO 204 SOA 12.6 PD BUQUES DESEMBARCO Y LOGISTICOS EN ALISTAMIENTO ISLA ASCENSION PD ARMADA CHILENA SIN VARIACIONES PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 101 | O-241803 | FM: COPERAER TO: JEIN INFO: COATLANSUR PRIBRI OFENFUAERCON<br>DE CAE CLN A PARTIR 250800 APR 82 MEDIOS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO DEL CAE OPERARAN ALOJADOS EN EPO A ORDENES DEL COMODORO FERRI PD SE AUTORIZA A ENCAMINAR LOS REQUERIMIENTOS DE EXPLORACION CONSOLIDADOS POR LA CENTRAL DE OPERACIONES Y RECONOCIMIENTOS CONJUNTO COERCON PD DIRECTAMENTE EJECUTIVO AL GRUPO EXPLORACIONES Y RECONOCIMIENTO ALOJADO EN EPO E INFORMATIVO A ESTE COMANDO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 102 | P-250342 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>INFORMACION FUENTES PROPIAS CLN<br>1. AVIONES HARRIER Y SEA HARRIER INGLESES SIN CAPACIDAD REAPROVISIONAMIENTO EN VUELO V.I: B-2 PD<br>2. SEA HARRIER EMBARCADOS CLN HERMES 12 CMM INVINCIBLE 8 PD V.I:B-3<br>3. EN ALISTAMIENTO AVANZADO 20 HARRIER DE RAF CMM SERIAN TRANSPORTADOS POR BUQUES MERCANTES A ZONA OPERACIONES ACONDICIONADOS AL EFECTO PD AERONAVES SIN CAPACIDAD EMPLEO SKI JUMP CMM MODIFICADOS PARA UTILIZAR SIDE WINDER PD V.I.:B-3 PD<br>4. RAYAL NAVY DISPONDRIA LIMITADO NUMERO PILOTOS PD SE ADIESTRAN PILOTOS RAF PD V.I: B-3 PD<br>5. INGLATERRA TENDRIA POCA EXPERIENCIA OPERACION SEA HARRIER EMBARCADO PD NO HABRIAN DESARROLLADO TABLAS DE EMPLEO PD EN TRANSITO ADIESTRAMIENTO INTENSIVO EN TAREAS BAJA COTA Y MISIONES INTERCEPTACION PD VI:B-3 PD<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>6. HARRIER Y SEA HARRIER SIN MISILES AIRE SUPERFICIE POR NO HABERSE COMPLETADO DESARROLLO PREVISTO PARA EQUIPARLOS PD V.I: B-3 PD<br>7. ROYAL NAVY ESTARIA EN CAPACIDAD MONTAR PISTAS PARA HARRIER SOBRE TERRENOS FIRMES DE 25 POR 25 PIES PD V.I:C-3 PD<br>8. EN RELACION ITEM ANTERIOR HABRIAN DEJADO BASAMENTOS CEMENTO Y LUGARES NATURALES SELECCIONADOS EN MALVINAS PD A TAL EFECTO RESPONDERIA PRESENCIA JEFE DESTACAMENTO MARINES EVACUADOS DESPUES 2 APR COMO ASESOR O.C.T. PD V.I: C-3 PD<br>9. SE ESTARIAN ALISTANDO 36 BUQUES MERCANTES EFECTOS UTILIZACION COMO MINADORES PD V.I: C-3 PD<br>10. SUBMARINO SUPERB SE ENCONTRARIA EN SU BASE (ESCOCIA) DESDE HACE 5 DIAS CON AVERIAS PD V.I: C-3 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 103 | Z-250815 | FM: GEORGIAS TO: COATLANSUR INFO: JEOPE<br>HELICOPTERO TIPO LINX HIZO RECONOCIMEENTO SOBRE PUERTO LEITH 250805 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 104 | Z-251012 | FM:COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB OFENCONDADASUR INOFO: FUERTAR 79<br>250805 HELICOPTERO TIPO LINX EFECTUO RECONOCIMIENTO SOBRE PUERTO LEITH PD 250835 DOS LINX ARTILLADOS EBECTUARON ATAQUE SOBRE SUBMARINO SANTA FE PD EN GRYTVIKEN PD PERSONAL DESEMBARCADO PD CONTINUA ACCION SOBRE GRYTVIKEN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 105 | 250935 | FM: GEORGIAS 4DIM TO:<br>ATAQUE HELICOPTEROS A SUBMARINO PD CAPITAN LAGOS ASUMIO COMANDO DOTACION EN TIERRA PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 106 | 251130 | FM: GEORGIAS 4DLM TO:<br>GRYTVIKEN RECIBIENDO FUERTE CAÑONEO NAVAL DE HOSTIGAMIENTO DEL DESTRUCTOR PROBABLE EXETER PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 107 | 251149 | FM: GEORGIAS 4DLM TO:<br>SOLICITA APOYO FUERZA AEREA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 108 | 251155 | FM: GEORGIAS 4DLM TO:<br>ATAQUE DE HELICOPTEROS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 109 | 251159 | FM: 035 TO:<br>SUBMARINO SIN SERVICIO CMM DOTACION EN TIERRA PD | |
| | 110 | Z-251232 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR INFO: FUERTAR 79<br>241130 DESTRUCTOR PROBABLE "EXETER" INICIO FUEGO NAVAL Y ATAQUE CON HELICOPTEROS ARTILLADOS SOBRE GRYTVIKEN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 111 | P-251242 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR INFO: FUERTAR 79<br>ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD<br>PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN<br>1. FUERZA ATAQUE BRITANICA (2 PORTAAVIONES 7/8 ESCOLTAS) 241253 PSN 3315 S - 2755 W PD<br>2. UNIDADES NAVALES FONDEADAS ASCENSION (V.I: A-1) PD COMPOSICION<br>///... | |

| COMANDO | DE | A | FECHA |
|---|---|---|---|
| LUGAR | | | |

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ....///<br>CLN CAMBERRA CMM 1 BDT CMM 6 AUXILIARES CMM 3 DD/FF CMM 4 MERCANTES (V.I: A-2) PD IDENTIFICADAS CLN CAMBERRA CMM FEARLES CMM SIR LANCELOT CMM SIR TRISTAN CMM STROMNESS (V.I: B-2) PD ACTIVIDAD DETECTADA EMBARCO/TRANSBORDO MATERIALES (V.I: A-1) PD<br>3. BUQUES HOSPITAL FUERZA TAREAS BRITANICA CLN HMS HERALD TRES DOS SEIS CMM HMS HECLAS CUATRO UNO SEIS CMM HMS HYDRA CUATRO UNO CINCO PD V.I: A-1 PD POSICION DESCONOCIDA PD<br>4. SE ESTARIAN ALISTANDO BUQUES MERCANTES EFECTOS UTILIZACION COMO MINADORES PD V.I: C-3 PD<br>5. SUBMARINO SUPERB SE ENCONTRARIA EN SU BASE (ESCOCIA) DESDE HACE 5 DIAS CON AVERIAS PD V.I: C-3 PD<br>PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN<br>INFORMACION FUENTES PROPIAS Y DATOS OPERACIONALES SEA HARRIER (EXPERIENCIA AVIACION NAVAL ESPAÑOLA):<br>1. INTERCEPTACION: 2 SIDE WINDER Y 2 CAÑONES 30 MM CON 260 TIROS CMM SIN TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO ACCION 220 MILLAS CMM 1 HORA 8 MINUTOS CMM 5 MINUTOS DE COMBATE PD<br>2 SIDE WINDER Y 2 CAÑONES CMM MISMOS TIROS CMM 2 TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO ACCION 369 MS CMM 1 HORA 48 MINUTOS CMM 5 MINUTOS COMBATE PD<br>2. ATAQUE: 2 CAÑONES (MISMOS TIROS) CMM 3 BOMBAS 500LBS CMM 2 TANQUES SUPLEMENTARIOS: RADIO ACCION 365 MS CMM 1 HORA 45 MINUTOS CMM UNA SOLA PASADA PUEDEN UTILIZARSE LOS "CLUSTERS" DE BOMBAS PEQUEÑAS DE CARGA HUECA (PROBABLEMENTE 24) QUE CUBREN AREA ELIPTICA DE EXTENSION SIMILAR CANCHA DE FUTBOL PD MUY EFECTIVO CONTRA: ANTENAS SENSORES BUQUES CMM AVIONES ESTACIONADOS CMM BUQUES EN PUERTO CMM COLUMNAS MOTORIZADAS CMM CONCENTRACIONES PERSONAL CMM PISTAS PD TACTICA LANZAMIENTO: APROXIMACION ENTRE 50 Y 80 PIES CMM TREPAR A 500 PIES PARA LANZAMIENTO Y RETORNO ALTURA AN<br>///... | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>TERIOR PD CONTRA TROPAS Y VEHICULOS LIGEROS DISPONEN ROCKETS STANDARD NATO 87 Y 107 MM PD<br>3. HASTA 25.000 PIES CMM EN COMBATE AEREO CMM SE CONSIDERAN SUPERIOR AL MIRAGE III PD ARRIBA 30.000 PIES PRACTICAMENTE INEFICACES AUNQUE CON MUY BUENA MANIOBRABILIDAD PD<br>4. MAS AUTONOMIA PARA COMBATE AEREO QUE MIRAGE III PD<br>5. DIRECCION TIRO CONSIDERADA SUPERIOR A SUPER ETENDARD Y A-4A Y POSEEN AVISADOR RADAR (CME PASIVAS) PD HARRIER (RAF) EQUIPADO CON TELEMETRO LASER PD<br>6. MUY POBRE ECO RADAR DE FRENTE CMM NULO DE POPA PD DE TRAVES DA ECO POBRE EN LOS VIRAJES<br>7. OPERACION EN SKI JUMP CON MAXIMA CARGA UNICAMENTE CON CABECEO HASTA MEDIO GRADO PD POR CADA GRADO CABECEO SE PIERDEN 500 LBS DE CARGA PD CON BUEN ADIESTRAMIENTO PUEDEN OPERAR MAXIMA CARGA APROVECHADO INSTANTE CABECEO CERO PD (PARA TODO EL TEXTO: V.I: B3<br>8. AVIONES HARRIER Y SEA HARRIER INGLESES SIN CAPACIDAD REAPROVISIONAMIENTO EN VUELO PD V.I: B-2 PD SEA HARRIER EMBARCADOS CLN HERMES 12 INVINCIBLE 8 PD V.I: B-3 PD<br>9. EN ALISTAMIENTO AVANZADO 20 HARRIER DE RAF CMM SERIAN TRANSPORTADOS POR BUQUES MERCANTES A ZONA OPERACIONES ACONDICIONADOS AL EFECTO PD AERONAVES SIN CAPACIDAD EMPLEO SKI JUMP CMM MODIFICADOS PARA UTILIZAR SIDE WINDER PD V.I: B-3 PD<br>10. ROYAL NAVY DISPONDRIA LIMITADOS NUMEROS PILOTOS PD SE ADIESTRAN PILOTOS RAF PD V.I: B-3 PD<br>11. INGLATERRA TENDRIA POCA EXPERIENCIA OPERACION SEA HARRIER EMBARCADO PD NO HABRIAN DESARROLLADO TABLAS DE EMPLEO PD EN TRANSITO ADIESTRAMIENTO INTENSIVO EN TAREAS BAJA COTA Y MISIONES INTERCEPTACION PD V.I; B-3<br>12. HARRIER Y SEA HARRIER SIN MISILES AIRE SUPERFICIE POR NO HABER-<br>///... | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>SE COMPLETADO DESARROLLO PREVISTO PARA EQUIPARLOS PD V.I: B3 PD<br>13. ROYAL NAVY ESTARIA EN CAPACIDAD MONTAR PISTAS PARA HARRIER SOBRE TERRENOS FIRMES DE 25 X 25 PIES PD V.I: C-3 PD<br>14. EN RELACION ITEM ANTERIOR HABRIAN DEJADO BASAMENTOS CEMENTO Y LUGARES NATURALES SELECCIONADOS EN MALVINAS PD A TAL EFECTO RESPONDERIA PRESENCIA JEFE DESTACAMENTO MARINES EVACUADOS DESPUES 2 APR COMO ASESOR O.C.T. PD V.I: C-3 PD | |
| | 112 | Z-251636 | FM: RAGRIT TO: COARA COATLANSUR INFO: JEOPE<br>HEMOS SIDO ATACADOS POR FUERZAS INGLESAS CON FUEGO CRUZADO LAS TROPAS INGLESAS ESTAN EN ESTE LUGAR Y SOLICITAN QUE SE RINDAN EN RALEIT PD NOSOTROS ESTAMOS PRISIONEROS PD VAN A ATACAR CON UNA FUERZA MUY GRANDE SI NO SE RINDEN PD NOS ESTAN ATACANDO EN ESTE MOMENTO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 113 | P-251642 | FM: JEIN T O: COPERVALES INFO: JEOP JESMACON<br>ARCH ESTARIA EFECTUANDO VUELOS DE EXPLORACION AL SUR DE MALVINAS DESDE ISLA DE LOS ESTADOS HASTA LONGITUD 61 GRADOS OESTE PD V.I:B-3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 114 | O-251732 | FM: COATLANSUR TO: COARENAUSTRAL COAGRUMALVINAS CODASUR INFO: CONAVINAS OFENCONADASUR<br>ARCH ESTARIA EFEFTUANDO VUELOS DE EXPLORACION AL SUR DE MALVINAS DESDE ISLA DE LOS ESTADOS HASTA LONGITUD 61° W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 115 | O-251842 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR INFO: FUERTAR 79<br>ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA CLN<br>1. FUERZA TAREAS B RITANICA ULTIMA POSICION SEGUN MI P-251242 "S" PD<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>2. 251130 CONFIRMADO ATAQUE BRITANICO SOBRE GRYTVIKEN PD PERDIDA COMUNICACIONES PARTIR 251200 PD<br>3. 251700 HELICOPTEROS EN ACTIVIDADES RECONOCIMIENTO SOBRE LEITH PD 251800 JEFE LEITH SE APRESTO A LA DEFENSA PD PERDIDA COMUNICACIONES PARTIR ESE MOMENTO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 116 | P-261402 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>CHILE CLN SEÑALES VISUALES DE RECONOCIMIENTO CLN EN CASO OPERACIONES MILITARES EN EL TOA CMM LAS FF.AA. CHILENAS HAN ESTABLECIDO SEÑALES VISUALES LUMINOSAS Y/O MOVIMIENTOS CON AVIONES EN VUELOS CLN<br>A- SEÑAL TERRESTRE O NAVAL INTERROGANDO A AERONAVE PD<br>1- DESTELLOS INTERMITENTES DE LUZ ROJA O LANZAMIENTO SUCESIVO DE BENGALAS ROJAS PD<br>2- AERONAVE CONTESTA CON VIRAJE DE 360° EN SU POSICION PD LUEGO ESPERA COMPRENDIDO DE LUZ O BENGALA VERDE CMM ANTES DE CONTINUAR SU APROXIMACION PD<br>B- SEÑAL AEREA INTERROGANDO A ELEMENTO TERRESTRE O NAVAL PD<br>1- INTERROGA CON DESTELLOS INTERMITENTES DE LAS LUCES DE ATERRIZAJE (BLANCA) PD<br>2- ELEMENTO TERRESTRE O NAVAL RESPONDE CON DESTELLOS INTERMITENTES DE LUZ VERDE O LANZAMIENTO DE BENGALA VERDE PD<br>3- AERONAVE DA COMPRENDIDO A LA RESPUESTA CON MOVIMIENTO DE ALA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 117 | P-261112 | FM: JEIN TO: COATLANSUR INFO: JEESMACON JEOPE JEMGA<br>AVISTADO GRUPO PORTAAVIONES CLN PSN 4000 S - 3240 W PD 261130 Z PD ARRUMBAMIENTO 204 CMM VELOCIDAD 12 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 118 | P-262022 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>100832 SOLICITO INFORMACION SOBRE BUQUE INGLES "WESTWEND STRAIT" PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 119 | P-262202 | FM: JEIN TO: COATLANSUR<br>262000 Z SITREP CLN FUERZA BRITANICA ISLA ASCENSION SIN VARIACIONES (B-2) PD FUERZA ATAQUE EN DESPLAZAMIENTO AROP GEORGIAS PD PSN 261130 Z 4000 S - 3040 W RUMBO 200 VELOCIDAD 12 (B-1) PD SITUACION GEORGIAS SIN INFORMACION PD INGLATERRA DESARROLLA EN URUGUAY PUNTO DE APOYO DE SANIDAD CMM ESCUCHA Y/O COMUNICACIONES (B-3) PD EMBAJADA INGLESA MONTEVIDEO REFORZADA CON PERSONAL PROVENIENTE BUENOS AIRES Y BRASILIA (B-2) PD CAMPAÑA PERIODISTICA ANUNCIA ATAQUE MALVINAS PROXIMAS 48 HORAS (C-4) PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 120 | P-271542 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>"WESTERN STRAIT"" CLN OCEANOGRAFICO CMM VELOCIDAD 12 CMM ENTRO MONTEVIDEO 16 MAR SE DESCONOCEN ACTIVIDADES POSTERIORES PD POSICION 16 APR 3627 S - 5412 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 121 | P-271025 | FM: SOBRAL TO: COGRUTAR 50.2 INFO: COATLANSUR<br>OBSERVADO APRECIABLES MANCHONES COMBUSTIBLE LIVIANO PSN 5017 S - 6439 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 121 | R-271805 | FM: OFENCODASUR TO: COATLANSUR INFO: COAVIAVAL<br>A/ROJO 01 X B X VUELOS (FUAER) SIN MARRON XC X 6 CHICOS / 4834 S - 6536 W / 270240 PETROLERO BROOKLIN EN LASTRE 5410 S - 5408 W 1047 5 MEDIANOS 4942 S - 5952 W 1230 4 MEDIANOS 4932 S - 6000 W 1234 PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 122 | 0-280901 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR<br>A X VARIACION ROJO 01 X B TC 92 MARRON 272030 X C X MUCHOS BUQUES NO IDENTIFICADOS EN PSN 3900 S - 3530 W DISPERSOS X D X 280001 B PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 123 | 0-271850 | FM: COMIL TO: COATLANSUR INFO: COGUALMILVINAS COARENAUSTRAL CUEJERCIN CAE COPERVALES<br>CAPACIDADES ASIGNADAS AL ENEMIGO CLN CAPACIDAD UNO CMM DESEMBARCAR GRUPOS COMANDO DESDE SUBMARINOS PARA EFECTUAR EXPLORACION CMM GOLPES DE MANO CMM Y/O RECONOCIMIENTO DE MALVINAS Y/O LITORAL MARITIMO PD CAPACIDAD DOS CLN REUNIR LA FF DE PORTAAVIONES CON LA PRESENTE EN GEORGIAS EXCEPTO LA EXETER QUE QUEDARIA PAR DEFENSA CMM DIRIGIENDO CONJUNTO HACIA MALVINAS PARA BLOQUEO U HOSTIGAMIENTO PD CAPACIDAD TRES CMM DIRIGIR LA FF PORTAAVIONES HACIA MALVINAS PAREN MENOS LOS BUQUES QUE SE HALLAN EN GEORGIAS UN PAREN PARA BLOQUEO U HOSTIGAMIENTO PD CAPACIDAD CUATRO CMM PERMANECER EN ALGUN LUGAR CERCANO A MALVINAS O GEORGIAS ESPERANDO LOS RESULTADOS DE LA ACCION DIPLOMATICA CLN APROXIMAMIENTO DEL RESTO DE LOS BUQUES DE DESEMBARCO Y LOGISTICOS COMO FACTOR DE PRESION Y CONSERVANDO LA CAPACIDAD DE ATACAR MALVINAS PD CAPACIDAD CINCO CMM ESTACIONAR LA TOTALIDAD DE LAS FUERZAS NAVALES CON EXCLUSION DE LAS QUE SE HALLAN EN ASCENSION CMM EN LAS CERCANIAS DE LAS GEORGIAS PARA EVITAR SU RECONQUISTA PD ORDEN PROBABLE DE ADOPCION CLN UNO CMM TRES CMM DOS CMM CUATRO CMM CINCO PD CAPACIDAD CUATRO MAS PELIGROS PD PREVEER EJECUCION CAPACIDADES A PARTIR PROXIMAS 24/48 HORAS PD | ACTUALIZACION SITUACION<br>ORIGINO GFH 0-281932 "S"<br>FM: COATLANSUR<br>TO: COFUERTAR 79<br>COINFAMAR<br>COAVIAVAL<br>COAGRUNAVINAS<br>COFUERSUB<br>OFENCONADASUR<br>"RETRANSMITO CAPACIDADES ASIGNADAS AL ENO ENUNCIADAS POR COMIL". |
| | 124 | 0-281258 | FM: COARENAUSTRAL TO: COATLANSUR<br>SUGIERO CONSIDERAR CAPACIDAD SEIS CLN NEUTRALIZAR Y EVENTUALMENTE DESTRUIR EL PODER AEREO PROPIO CON LA PARTICIPACION LIMITADA DE<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>CHILE CMM ABIERTA Y/O ENCUBIERTA CMM Y COMPLICIDAD ENCUBIERTA ESTADOUNIDENSE CMM PARA ACTO SEGUIDO ATACAR MALVINAS PD CONSIDERO CAPACIDAD SEIS MAS PELIGROSA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 125 | 0-282241 | FM: JEGRUEXFUAER TO: CAE INFO: COATLANSUR<br>B-707 INDICATIVO BUQUE DETECCION RADAR UN ECO 4415 S - 5719 W 281245 APR 82 DOS ECOS 4415 S - 5425 W 281304 APR 82 UN ECO 4410 S 5532 W 281309 APR 82 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 126 | S/GFH | FM: ESMAYOR 2 TO: GOBERNADOR MALVINAS INFO: COMANDO CUERPO DE EJERCITO<br>DE COMODORO RIVADAVIA DE FUENTES QUE MERECEN FE SE TOMO CONOCIMIENTO QUE LA FLOTA BRITANICA SE ENCONTRARIA EN 5000 S - 5600W DESPALZANDOSE A 58º(W) O SEA APROXIMANDOSE A 100' AL NORTE DE MALVINAS PD ESTA INFORMACION PODRIA SER COMPROBADA CON RADARES DE LA FUERZA AEREA QUE SE ENCUENTRAN EN LAS ISLAS PD<br>LA FLOTA BRITANICA ESTARIA TRANSMITIENDO EN BANDA DE 10.20 Y 30 MTS PD ESTA NOCHE O MAÑANA A LA NOCHE PODRAN INTENTAR OPERAR SOBRE LAS ISLAS PD<br>LA PRESENTE INFORMACION SE DIFUNDE A FUERZA AEREA Y ARMADA Y SE REQUIERE CMM DE SER FACTIBLE CMM CONFIRMACION DE LA MISMA | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 127 | 0-291302 | FM: JEIN TO: COATLANSUR INFO: JEFATURA DOS FUERZA AEREA JEFATURA DOS EJERCITO COFUERSUB JEESMACON<br>AVISTADO BUQUE REABASTECIMIENTO FORT GRANGE PD POSICION 3428 S - 3126 W HORA 281615 Z PD RUMBO 231 VELOCIDAD 13.6 NUDOS PD APRECIO SIN ESCOLTA PD FUENTE PROPIA PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 128 | O-282035 | FM: COATLANSUR TO: CAE JEESMACON INFO: JEGRUEXFUAER CFT-79 COGUAMIL VINAS<br>REFERENTE EXPLORACION KC-130 70 MILLAS NORTE GEORGIAS 281230 CLN DETECTADOS 12 ECOS FORMACION REGULAR PD PIDO URGENTE NUEVO RECONOCIMIENTO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 129 | Z-291555 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 INFO: CFT-30 JEMAYOAR CAE<br>TRIANGULACIONES CME Y DETECCION RADAR 2P-111 DETERMINAN DD TIPO 42/ INVENCIBLE/ LEANDER 4821 S - 6148 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 130 | Z-291630 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 INFO: CFT-80 JEMAYOAR CAE<br>FUERZA AEREA ATACARA DUENDE INFORMADO 291245 EN 4821 S - 6148 W PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 131 | P-292352 | FM: JEIN TO: COATLANSUR JESMACON JEOPE<br>AVISTADOS PROXIMIDADES ASCENSION AVIONES CMM HELICOPTEROS CMM DOS FRAGATAS EN ACTIVIDAD VIGILANCIA PD UNA IDENTIFICADA HMS ANTELOPE PD SE APRECIA AL MENOS PARTE DE FUERZA ANFIBIA PERMANECE ASCENSION | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 132 | O-292555 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS<br>A- ROJO 06<br>B- 2P111<br>C- MPLIA LOCALIZACION 1815 HS PD UN GRANDE MERCANTE IDENTIFICADO LO LISA CMM UN MEDIANO Nº IDENTIFICADO PD<br>D- 2100 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 133 | P-300335 | FM: COARA TO:JEMAYOAR PREFECTO INFO: COPERVALES COMIL ANTE POSIBILIDAD DE SABOTAJE CMM ATENTADOS Y/O ATAQUES CONTRA OBJETIVOS MILITARES Y PUNTOS VITALES CMM EXTREMAR MEDIDAS SEGURIDAD PARTIR DIA DE LA FECHA PD | ACTUALIZACION SITUACION ORIGINO GFH P-300942 TO: COLECT-Nº6 INFO: BNPB |
| | 134 | Z-291840 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 COARENAUSTRAL INFO: CAE CODASUR JEMAYOAR JEBAEROGRA CONAGAL<br>3 G X 1 MEDIANO X 4925 S - 6505 W RUMBO 242 VELOCIDAD 20 CMM 291815 X 1 GRANDE X 4842 S - 6401 W X JOROBA EN FRECUENCIA 222 CORRESPONDE RADAR 695 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 135 | Z-291849 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 INFO: CAE CODASUR JEMAYOAR<br>3 GRANDES X 1 MEDIANO 4925 S - 6505 W RUMBO 242 VELOCIDAD CMM 291815 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 136 | O-292218 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 COARENAUSTRAL INFO: JEMAYOAR CAE CODASUR CONAGAL JEBAEROGRA<br>3 GRANDES X 1 MEDIANO IDENTIFICADOS COMO CLN DOS BUQUES CMM MERCANTES LOLYSA CMM MERCANTE NO IDENTIFICADO PD ATAQUE PREVISTO NO EFECTUADO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 137 | P-302058 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 INFO: COFUERSUB JEOPE COGUAMILVINAS<br>RESUMEN ECOS RADAR BOEING 707 CLN 4538 - 4922 UNO / 4734 - 4806 UNO/ 4822 - 4820 UNO / 4528 - 4924 UNO / 4822 - 4820 UNO / 4808 - 4734 UNO / 4500 - 4120 UNO / 4815 - 4310 UNO PD TODOS ENTRE 1700 Y 1800 HORAS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 138 | P-010050 | FM: COARENAUSTRAL T O: COPERVALES<br>DE RAGRA / INTERCEPTADAS EMISIONES EN INGLES ENTRE 14400/14500 KHZ RADIO ISLA ASCENSION OPERARIA EN 15.015 KHZ - 8993 KHZ - 13244 KHZ/ RADIO ISLA SANTA ELENA TRABAJARIA EN 392.5 MHZ EN OPERACIONES DE RESCATE PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 139 | O-010015 | FM: COMIL TO: COARENASUTRAL COGUAMILVINAS CAE CUEJERCIN (CRV) COPERVALES COATLANSUR INFO: GOBERNADOR MILITAR MALVINAS<br>EFICIENCIA DE COMBATE DE ALGUNOS ELEMENTOS TERRESTRES ENEMIGOS CLN 1. PERSONAL DEL SERVICIO AEREO ESPECIAL (SAS) CLN 1) SUS ELEMENTOS ESTAN EN CAPACIDAD DE OPERAR INDEPENDIENTEMENTE CMM EJECUTANDO OPERACIONES ESPECIALES PD PUEDEN SER UTILIZADOS EN ACCIONES CONTRIBUYENTES AL EXITO DE LOS COMPONENTES AEREOS Y/O NAVAL DE UN TO PD 2) PUEDEN SER DESTACADOS NORMALMENTE POR PERIODOS RELATIVAMENTE PROLONGADOS CMM EN APOYO DIRECTO DE UN DETERMINADO TEATRO DE OPERACIONES PD 3) ESTAN ESPECIALMENTE PREPARADOS PARA COMBATIR DE NOCHE CMM SIENDO ESA LA FORMA EN QUE NORMALMENTE OPERA PD 4) ALTA CAPACIDAD DE INFILTRACION CLN A) POR LANZAMIENTO CON PARACAIDAS B) POR APROXIMACION A LOS OBJETIVOS POR TIERRA UTILIZANDO INCLUSO CUALQUIER ENCUBRIMIENTO PD 5) CAPACIDADES OPERACIONALES CLN A) INFILTRARSE Y ATACAR AERODROMOS Y MATERIAL DE VUELO PROPIO MEDIANTE EL EMPLEO DE ARMAS PORTATILES TIPO "BLOWPIPE" Y/O "ATANMILAN" B) GUIAR ATAQUES AEREOS CON GRAN PRECISION DESEMPEÑANDOSE COMO C A A (S) PD C) EJECUTAR OPERACIONES NOCTURNAS DE HOSTIGAMIENTO DESTINADAS A PERTURBAR LAS FUNCIONES LOGISTICAS PROPIAS ACTIVIDADES DE COMANDO Y CONTROL Y DESGASTAR AL PERSONAL PROPIO PD 6) DEBE CONSIDERARSE QUE EL ENO NORMALMENTE LO UTILIZA ANTES QUE SE EJECUTE LA OPERACION ANFIBIA PRINCIPAL O SIMULTANEAMENTE CON ESTA PD<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>2. PERSONAL DEL SERVICIO ESPECIAL DE BOTES CLN POSEEN SIMILARES CAPACIDADES QUE LAS TROPAS DEL SAE Y ADEMAS CLN 1) INFILTRARSE POR MAR SUBMARINOS Y/O EMBARCACIONES DE SUPERFICIE PD 2) SIN O CON APOYO DE POBLADORES INSTALAR CMM SEÑALIZAR CMM OPERAR Y ASEGURAR UNA ZONA DE LANZAMIENTO PARA LAS TROPAS DEL SAE PD 4) REGLAR LOS TIROS DE ARTILLERIA NAVAL SOBRE TIERRA PD "DEBE CONSIDERARSE QUE EL ENO NORMALMENTE LO UTILIZARA" ANTES DE EJECUTAR UNA OPERACION ANFIBIA PRINCIPAL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 140 | P-301518 | FM: COPERVALES TO: JEMAYOAR INFO: CONATRAM<br>EFECTO OPERACIONES SOBRE BUQUES INGLESES DENTRO MAR ARGENTINO CMM REQUIERO QUE TODO BUQUE O AVION EXTRANJERO QUE DEBA ENTRAR AL AREA AL SUR DE ((NOS)) CMM LO INFORME PREVIAMENTE POR RAZONES DE SEGURIDAD PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 141 | O-301545 | FM: CFT-79 TO: COATLANSUR<br>ULTIMAS 48 HORAS SIN INFORMACION GRUPOS PRINCIPALES BRITANICOS PD PREGUNTO POSIBILIDAD INTENSIFICAR BUSQUEDA AL ESTE ((MLV)) PD DESDE POSICIONES MANTENIDAS ACTUALES QUE PROVEEN RELATIVA DEFENSA A/S EXPLORACION AEREA EMBARCADA LIMITADA CMM POR ALCANCES Y DISPONIBILIDAD AERONAVES PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 142 | Z-010841 | FM: COATLANSUR TO: CAE INFO: JEMAYOR CODASUR<br>DESTAQUE APOYO AEREO A PUERTO ARGENTINO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 143 | Z-010937 | FM: RAMALVINAS TO: COATLANSUR INFO:JEOPE<br>010936 / CUATRO HELICOPTEROS POR FITZ ROY PD POSIBLE DESEMBARCO HE-<br>LITRANSPORTADO PD AMPLIARE PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 144 | 0-011235 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 CFT-80 CFT-50 COFUERSUB INFO: FT-79 FT-80<br>FT-50 COARENAUSTRAL IRIZAR BAHIA PARAISO SAN ANTONIO JEOP<br>SITREP ((MLV)) 011200 PD AVIONES PROPIOS SIN NOVEDAD CMM DERRIBADOS<br>TRES CMM DOS SEGUROS UNO POSIBLE PD BUQUES SIN NOVEDAD PD ELMA FOR<br>MOSA ZARPO EN PLENO ATAQUE SIN DAÑOS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 145 | S/GFH | 2182 A3J- 182 (PBE)<br>LOV4 DE A04D A26Z<br>CONTINUO NAVEGACION NORMAL SIN NUEVOS ATAQUES CMM DAÑOS MENORES PD<br>PIDO POSIBILIDAD APOYO QUEDO ATENTO PD (FORMOSA) | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 146 | 0-011110 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE COARENAUSTRAL RAMALVINAS<br>COMUNICACION INTERCEPTADA EN INGLES EN 21.340 KHZ A 1705 HORAS CLN<br>DEJEN LAS ISLAS FALKLAND CMM SITUACION CRITICA CMM COMUNICADO NAVE<br>LEADER PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 147 | 0-012213 | FM: COATLANSUR TO: CFT-79 CFT-80 CFT-50 COARENAUSTRAL COINFAMAR<br>COFUERSUB INFO: FT79 FT80 CAE CODASUR CFAS JEOPE JEIN<br>SITUACION GENERAL CLN UN GRUPO DE TAREAS COMPUESTO POR UN PAL DOS<br>FRAGATAS VARIOS GRANDES Y MEDIANOS AFERRADO A LAS ISLAS DESDE SECTOR<br>SUDOESTE EFECTUANDO FUEGO APOYO NAVAL Y HELIDESEMBARCO ENTRE ENTRE<br>TRES Y NOVENTA MILLAS 012100 PD UN SEGUNDO GRUPO DE TAREAS COMPUESTO<br>POR UN PAL SEIS DESTRUCTORES Y DOS GRANDES EN 5030 S - 5630 W RADIO<br>///... | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | ...///<br>30 MILLAS 011841 PD SEGUNDO GRUPO DE TAREAS DETECTADO Y LOCALIZADO POR FT79 PD CONFIRMO NECESIDAD EXPLORACION TEMPRANA Y ATAQUE MASIVO SOBRE UNIDADES DE SUPERFICIE ANTES ALEJAMIENTO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 148 | 020025 | FM:<br>SITREP 020025 CLN NO HAY INFO SOBRE HELIDESEMBARCO CMM FUEGO NAVAL DE APOYO CESO HACE 45 MINUTOS 20 SALVAS POR BUQUE UN BUQUE POR VEZ CMM SIN ATAQUES DE HARRIER DESDE 1900 CMM SIN INFORMACION RADAR PD SIN INFORMACION HELIDESMEBARCO EN DARWIN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 149 | Z-020145 | FM: CFT79 TO: COATLANSUR CGT 79.4 CGT 79.3 INFO: FT 79<br>PARTIR 020050 GT 79.1 DETECTADO POR EXPLORADOR EN CONTACOT APRECIA-HARRIER ENTRE 60 / 70 MILLAS FUERZA DURANTE 30 MINUTOS LUEGO ORBITO A 110 MILLAS HASTA 020135 PD CONDICIONES VIENTO HACEN INACEPTABLE ATAQUE AEREO PROPIO POR ALCANCE Y LIMITACION ARMAMENTO PD ME ALEJO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 150 | Z-0-020235 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR INFO: FT 79<br>RESULTADO EXPLORACION CLN 012242 UN GRANDE 4930 / 5838 UN GRANDE 4939 / 5827 CMM 020004 UN CHICO 4936 / 5812 UN CHICO 4918 / 6000 PD MAE CORRELACIONADAS RADARES 965 PD APRECIO SEGUNDO GRUPO DESPLAZADO AL OESTE PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 151 | 0-020119 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79<br>SU 012007 CLN NO HAY ATAQUES AEREOS SOBRE ((MLV)) DESDE 011900 PD DESCONOZCO POSICION PORTAAVIONES ENEMIGOS PD ENEMIGO NO AFERRADO CONSTITUYE FUERTE AMENAZA PARA FT 79 PD | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 152 | 0-012007 | FM: CFT 79 TO: CGT 79.1 CGT 79.3 CGT 79.4 INFO:?COATLANSUR INICIACION OPERACIONES OFENSIVAS PD MISION SEGUN REF SIA - 05 PD EJECUCION CLN GT 79.1 SE DESTACARA EN HORAS NOCTURNAS HACIA PRF PARA LANZAR ATAQUE AEREO DIURNO SOBRE UNIDADES DETECTADAS MI 011841 UNA VEZ LOCALIZADO ENO MEDIANTE EXPLORACION PROPIA PD ESTE MIVIMIENTO SE REALIZARA DURANTE NOCHE MANTENIENDO DISTANCIA AL ENO PARA MINIMIZAR RIESGOS ATAQUE AEREO NOCTURNO CMM PARA LUEGO INICIAR ATAQUE PRIMERAS LUCES PD GT 79.4 SE DESTACARA HACIA BORDE SUR AREA GASTON A FIN DE ALCANZAR POSICION QUE PERMITA ATACAR UNIDADES DESGASTADAS POR ATAQUE AEREO Y EVENTUALMENTE UNIDADES DISPERESAS PD GT 79.3 SE DESTACARA POR SUR BANCO BURDWOOD EN APROXIMACION ENO INTENTANDO CONTACTO CON UNIDADES SUPERFICIE QUE OPEREN HACIA SUR ((MLV)) PARA DESGASTARLAS MEDIANTE ATAQUE MISILES CMM ATACAR UNICAMENTE BLANCOS OPORTUNIDAD FAVORABLE TENIENDO EN CUENTA AMENAZA AEREA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 153 | 0-020001 | FM: CFT 79 TO: CGT 79.4 INFO: CGT 79.1 CGT 79.3 COATLANSUR REFERENCIA 012213 COATLANSUR PD CONVERGER A MAXIMA VELOCIDAD HACIA POSICION SEGUNDO GRUPO DE TAREAS EN 5030 S - 5630 W EFECTO CUMPLIR TAREA ORDENADA MI 011207 LO APOYARE CON EXPLORACION AEREA EMBARCADA PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 154 | 0-020102 | FM: SOBRAL TO: CGT 50.2 INFO: COATLANSUR FT 79 CAF CFT 50 CODASUR JEMAYOAR COESCUAPO<br>SITREP UNO CLN<br>1) PSN 4947 - 6406 RUMBO 085 VELOCIDAD 12<br>2) ETA AROP 021500<br>3)FALLAS EN SISTEMA DE GOBIERNO CMM MOMENTANEAMENTE CONTROLADAS XX<br>CONFIDENCIAL | ACTUALIZACION SITUACION |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA [E]NTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 155 | 0-011550 | FM: COATLANSUR TO: GFT 79 INFO: JEMAYOAR FT 79<br>SITREP ((MLV)) 011540 CMM EFECTUANDOSE DESEMBARCO HELO ZONA NORTE CMM UNIDADES SUPERFICIE DISTRIBUIDAS DEL 010 AL 145 DISTANCIA ESCALONADA DE 90 CMM 40 CMM Y 10 MM CMM DESEMBARCO PROTEGIDO CON PAC HARRIER PD ESTIMADO ATAQUE FAA PROPIA SE CONCRETA 1610 HORAS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 156 | 0-011635 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79 INFO: FT 79<br>SITREP TRES FRAGATAS MISILISTICAS HACIENDO FUEGO NAVAL DESDE 180 PUNTA ENRIQUETA 10 PD HORA 1630 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 157 | 0-011710 | FM: COATLANSUR TO: CF 79 INFO: FT 79<br>SITREP TRES CLN MI 011635 UNA FRAGATA AVERIADA RUMBO ESTE PD DOS FRAGATAS RUMBO SSW HORA 1655 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 158 | 0-012108 | FM: COATLANSUR TO: CFT 50 INFO: FT 79 CAE CODASUR JEMAYOAR<br>AVION CAMBERRA AB ATIDO 1730 HORAS RUTA ((LEW)) ((MLV)) 4930 - 5935 CMM EYECTADOS DOS TRIPULANTES CMM VISTA APERTURA PARACAIDAS CMM CON CHALECO Y BOTE PD BALIZAS EMITEN 243 CMM 121.5 KC PD PESQUEROS POLACOS EN INMEDIACIONES (UIWD) KRASNOPUTLOVETS (ESRL) ARGUS (EDPA) LAZURNYY BEREG (USGI) KRASNOGVARDYETS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 159 | 0-012242 | FM: COATLANSUR TO: COFUERTAR 79<br>SITREP CUATRO CLN 2055 HORAS COMENZO EN SUD ESTE PENINSULA AEROPUERTO HELIDESEMBARCO CON CINCO BUQUES PD FUEGO NAVAL SOBRE AERODROMO EN FORMA SOSTENIDA PD HORA 2206 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 160 | 0-012258 | FM: COAGRUNAVINAS TO: COATLANSUR EL RADAR QUE PERMITA DEL 090 AL 270 FUERA DE SERVICIO PD NO PODRE DAR INFORMACION DE ESE SECTOR SOBRE BUQUES SUPERFICIE DESDE LA FECHA. HORA 2258 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 161 | 0-020640 | FM: COGRUTAR 50.2 TO: SOBRAL INFO: FT 79 GT BRITANICO COMPUESTO POR 1 PAL CMM 6 DD Y 2 GRANDES EN PSN 5030 S 5630 W RADIO 30 MILLAS PD PROXIMIDADES NAUFRAFOS 10/12 PESQUEROS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 162 | 0-301320 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN RETRANSMITO DE PESQUERO NARWAL CLN REMANENTE 74 METROS CUBICOS Y 82 METROS CUBICOS INFORME PESCA II TODO SALMON PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 163 | 0-301525 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO:.JEOPE JEIN RETRANSMITO DE PESQUERO NARWAL CLN NUEVO LANCE CON UNA DE SALMON CHICO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 164 | 0-020955 | FM: COFUAERNAVINAS TO: CGT 80 INFO: COAVIAVAL SITREP AERONAVAL ((MLV)) CLN 020800 PERSONAL SIN BAJAS CMM AERONAVES SIN NOVEDAD AMBOS GALPONES DESTRUIDOS TOTALMENTE EN AEROPUERTO ((MLV)) PISTA OPERABLE COSTADO DERECHO CABECERA 26 EN TODA SU EXTENSION PD ESTAEROVINAS SIN COMUNICACIONES PD BAHIA ELEFANTE OPERA NORMALMENTE PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA [EN]TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 165 | 0-021150 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE 021100 RETRANSMITO DE MARIA ALEJANDRA NRO. 12 CLN POR FAVOR SEGUIR INSTRUCCIONES DEL MEDICO CMM DICE QUE CAMINE DESPACIO Y QUE CUIDE SU PIERNA Y TROTE UN POCO PD LA HERMANA DE ALICIA ESTA BIEN PD RECORRIMOS AYER EL ESPINEL Y HABLE CON LAS TRES CHICAS Y ESTAN CON BUEN ANIMO PD POR MI PARTE NO TENGO MERLUZA PD LLEGO A PUERTO MAR DEL PLATA PD SEGUIR INSTRUCCIONES PD 73 METROS CUBICOS ACEITE CMM 94 METROS CUBICOS AGUA PD FIRMADO EL CAPITAN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 166 | 0-021215 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE 021112 RETRANSMITO DE NARWAL CLN POSICION GRILLA 2328 CJ PD SE ENCUENTRA PESCANDO A FULL PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 167 | 0-021521 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE RETRANSMITO DE MARIA ALEJANDRA CLN ACTIVIDADES DE PESCA NRO. 13 021500 OPERANDO EN CONSERVA CON VIENTO PD REMANENTE 73 METROS CUBICOS ACEITE Y 94 METROS AGUA PD LLAMAR A PESQUERA ATLANTICO FRIGORIFICO LLENO CON 25 TONELADAS DE MERLUZA PARA IR A MAR DEL PLATA CMM SEGUIR INSTRUCCIONES A LA BREVEDAD PD FIRMADO EL CAPITAN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 168 | Z-021837 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR AMPLIO 021635 (PIEDRABUENA) CMM SIN COMUNICACIONES CON (BELGRANO) PD (PIEDRABUENA) Y (BOUCHARD) SE MANTIENEN ALTA VELOCIDAD A 25 MILLAS (BELGRANO) PD PREGUNTO POSIBILIDAD APOYO AEREO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 169 | Z-021836 | FM: BOUCHARD TO: COATLANSUR INFO: CFT 79 PIEDRABUENA<br>RATIFICO APRECIACION CMM APARENTEMENTE TORPEDEADO SON AVERIAS EX PLOSION FUERA DE CASCO PD SIMULTANEAMENTE A 1620 HORAS AVISTADAS TRES BENGALAS BLANCAS PROVENIENTES DE BELGRANO CMM INTERRUMPIDAS COMUNICACIONES CON CRUCERO QUE QUEDO AL GARETE PD LUEGO INVERTIDO RUMBO PARA RETOMAR CONTACTO HASTA 14 MILLAS DEL PUNTO DATO CON RESULTADO NEGATIVO PD ACTUALMENTE RUMBO ((TIO)) VELOCIDAD 20 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 170 | Z-022013 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR<br>HE ORDENADO (PIEDRABUENA) APROXIMARSE MAXIMA VELOCIDAD HASTA 10 MILLAS (BELGRANO) LUEGO ALEJARSE PARA INFORMAR SITUACION PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 171 | O-022000 | FM: COMANDEF TO: CAE COATLANSUR INFO: CODASUR CODAZ BAIRES CFAS JEGRUEXRFUAER<br>SOLICITO POSIBILIDAD EXPLORACION SOBRE FUTUROS MOVIMIENTOS PORTA CONTENEDORES BRITANICO "ATLANTIC CONVEYOR" TRANSPORTANDO AVIONES Y HELICOPTEROS A LA FECHA UBICADO EN PUERTO DE FRELTOWN PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 172 | O-022008 | FM: COMANDEF TO: COPERVALES INFO: FUAER ESMACON CAE BAIRES CODASUR COATLANSUR CODAZ BAIRES<br>EFECTOS DETECTAR EVENTUAL INCURSION BOMBARDEROS VULCAN SOBRE ZONA SUR PROPIO TERRITORIO PROCEDENTE ISLA ASCENSION SOLICITO CONFIRME POSIBILIDAD DESTACAR PIQUETE RADAR VIGILANCIA AEREA APOSTADA EN 4045 S - 5030 W PUNTO FRECUENCIA ENLACE COMUNICACIONES SE COORDINARA CON ESTE COMANDO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | N° SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 173 | Z-022130 | FM: PIEDRABUENA TO: COATLANSUR CFT 79 INFO: COARENAUSTRAL BOUCHARD GURRUCHAGA<br>INVESTIGADO HASTA 5 MILLAS PUNTO DATO SIN NOVEDAD PD SIN RESPUESTAS COMUNICACIONES COMUNES Y EGA PD HE LANZADO BENGALAS VERDES COMO LLAMADOR SIN RESULTADO POSITIVO PD PUNTO DATO RECTIFICADO SATELITE 5524 S - 6132 W HORA 1650 PD AREA CON CHUBASCOS ALCANCE ESTIMADO RADAR 15 MILLAS PD ME ALEJO HACIA EL NW PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 174 | 0-030128 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN<br>RETRANSMITO DE MARIA ALEJANDRA CLN ACTIVIDAD DE PESCA 030100 REMANENTE 73 METROS CUBICOS ACEITE 94 METROS CUBICOS AGUA NAVEGANDO EN CONSERVA CON VIENTO PD SOLICITO INSTRUCCIONES DE INFORMES 12-13-14 CMM RESPECTO 25 TONELADAS DE MERLUZA DISPONIBLE A BORDO A DESCARGAR ((MDP)) PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 175 | P-030120 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: JEOPE RAPUER T CODASUR<br>A X ROJO 24 X B X 2P 112 MARRON 4 X C UN MEIDIANO PSN 5401 S - 6625 W ESTIMADO NE CMM UN MEDIANO/GRANDE PSN 5352 S - 6608 W ESTIMADO N CMM UN MEDIANO PSN 5305 S - 6718 W UN MEDIANO PSN 5324 S - 6730 W CMM UN MEDIANO PSN 5332 S - 6746 W D X 0030 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 176 | 0-030224 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN<br>RETRANSMITO DE NARWAL CLN 030220 CONTINUA EN PESCA MARIA ALEJANDRA Y COSTANZA XX 0-021615 PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 177 | 0-030335 | FM: PARAISO TO: COATLANSUR INFO: CFT 79<br>ESCUCHADA SEÑAL URGENCIA PAR HERMES HORA 0235 FRECUENCIA 2182 PSN DADA 4955 S - 5835 W PD PRESUMO ENGAÑO CMM MENSAJE NO REPETIDO PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 178 | 0-030915 | FM: COARA TO: COATLANSUR INFO: JEFE JER - FUABS - JEESMACON - CFT 79.<br>ENEMIGO RECIBE INFORMACION SATELITE SOBRE POSICION DIURNA Y NOCTURNA TODAS UNIDADES SUPERFICIE PROPIAS PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 179 | 0-031138 | FM: COATLANSUR TO: JEESMACON INFO: JEMAYOAR - CAE - CODASUR - COMANDEF<br>MEDIOS EXPLORACION ABOCADOS RECONOCIMIENTO MAR PROXIMO ISLAS MALVINAS Y LATERAL CONTINENTE CMM TAREA ANTISUPERFICIE Y ANTISUBMARINA PD TAREA ADICIONAL BUSQUEDA NAUFRAGOS PD CAPACIDAD PROPIA SATURADA PD ASIGNADO UN BOEING 707 PARA BUSQUEDA GRUPO PROVENIENTE ASCENCION EN AREA PREFIJADA POR CAE PD NECESITO MEDIOS ADICIONALES PARA EXPORACION AREA POSIBLE CONCENTRACION EN GEORGIAS CMM Y EN AREAS FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION PD | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 180 | 0-031152 | FM: JEIN TO: COATLANSUR<br>EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144 KCS PD V.I.: C-3 PD | |
| | 181 | Z-031328 | FM:COATLANSUR TO: CFT 79 - COAUAMILVINAS - CFT 80 - COFUERSUB - INFO: FT 79 - GT 80.1<br>SEGUN INFORMACION CMM PORTAAVIONES "HERMES" Y 3 DD/FF ESTARIAN SITUADOS 5320S - 5830 W PD HORA 1200 PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | AVISTADO VUELO RECONOCIMIENTO KC 130(O C130) 1 BDT CON LANCHAS 52 10 S - 5730 W HORA 031321 PD | |
| | 182 | Z-031335 | FM: COGRUTAR 80.1 - TO: PIEDRABUENA + BOUCHARD - 2P111 - INFO: GURRUCHAGA - COATLANSUR - COAGRUNAVINAS<br>PROBALBE PSN ENO 5320 S - 5830 W A 12oo HORAS PD UN GRANDE Y TRES MEDIANOS PD | |
| | 183 | Z-031248 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79 INFO CFAS - OFENCODASUR<br>POSIBLE PSN UNIDADES INGLESAS CMM<br>1 FF - LAT. 5000 - LONG 6100<br>2 FF - LAT. 4900 _ LONG 6000<br>1 DD/FF - LAT. 5000 - LONG 5600 PD<br>EFECTUAR RECONOCIMIENTO CME PARA CONFIRMAR Y POSTERIOR ATAQUE FUERZA AEREA PD COORDINAR ESCOLTA CON FAS PD EJECUTAR SI SITUACION LOCAL LO PERMITE PD | |
| | 184 | Z-031535 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR<br>A X ROJO 26<br>B X NEPTUNO 112<br>C X JOROBA FEM 1350 , FRP 600/800 : PSN PROPIA 5416 S - 6255 W AZ REL 075/090 PD<br>D X 1456 | |
| | 185 | P-030322 | FM: COPERVALES TO: JEIN<br>ESC SOLICITO EVALUE INFORMACION PERIODISTICA SOBRE POSIBLE UTILIZACION DEL PUERTO Y AEROPUERTO DE FREETOWN PARA REABASTECIMIENTO DE UNIDADES BRITANICAS PD<br>RETRANSMITO "O" O-22000 FM: COMANDEF TO: COATLANSUR CLN SOLICITO POSIBILIDAD EXPLORACION SOBRE FUTUROS MOVIMIENTOS PORTACONTENEDO- | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | RES BRITANICO "ATLANTID CONVEYOR" TRANSPORTANDO AVIONES Y HELICOPTEROS A LA FECHA UBICADO EN PUERTO DE FREETOWN PD RETRANSMITO "O" 022008 FM: COMANDEF TO: COATLANSUR CLN EFECTOS DETECTAR EVENTUAL INCURSION BOMBARDEROS VULCAN SOBRE ZONA SUR PROPIO TERRITORIO PROCEDENTE ISLA ASCENCION SOLICITO CONFIRME POSIBILIDAD DESTACAR PIQUETE RADAR VIGILANCIA AEREA APOSTADA EN 4045 S Y 5030 OESTE PUNTO FRECUENCIA ENLACE COMUNICACIONES DE COORDINARA CON ESTE COMANDO PD | |
| | 186 | Z-030755 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79 INFO: JEMAYOAR ACTIVIDADES ENEMIGAS SOBRE ISLAS SUSPENDIDAS DESDE 012340 PD CENTRADO ESFUERZO SOBRE UNIDADES NAVALES PRODUJO HUNDIMIENTO CRUCERO Y"SOBRAL" Y ATAQUE A OTRAS UNIDADES. PD PROPUESTAS CESE DE FUEGO VARIOS ORIGENES EN TRAMITE TODAVIA DESFAVORABLES PD ADOPTAR PROTECCION ANTISUBMARINA EN ZONAS MUYA BAJA PROFUNDIDAD PD | |
| | 187 | O-031532 | FM: COATLANSUR TO: COAVIAVAL ; COAGRUNAVINAS ; OFENCONADASUR INFO: FUERTAR 79 EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144 KCS PD | |
| | 188 | O-032010 | FM: JESERCOMVALES TO: COATLANSUR COAGRUNAVINAS INFO: JEIN - JEOPE INTERCEPTADO 11207 KHZ CLN QUOTE DENTRO DE 55 MINUTOS EN LA MARCACION CMM INTERFERENCIA EN RADIOBALIZA 3144 PASO ALTERNATIVA 2129 UN QUOTE PD MANTENGO INTERFERIDO 3144 CMM 2129 KHS PD | |
| | 189 | O-032025 | FM: CGT 80.2 TO: CODRIEXPLO INFO: CFT 80 FT 79 COATLANSUR FAS EFECTUAR BUSQUEDA ANTISUPERFICIE SEGUN DERROTA CLN ALFA 5235 S - 5730 W CMM BRAVO 5145 S - 5640 W CMM CHARLIE 5040 S - 5730 W CMM | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | DELTA 5100 S - 6120 W CMM BAEROGRA PD DESPEGUE 040500 PD SE PEDIRA ESCOLTA AEREA ENTRE 040745 Y 040945 CMM ENTRE PUNTOS ALFA Y CHARLIE PD | |
| | 190 | P-032112 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>UNIDAD AVERIADA ACCIONES 01 MAY PODRIA TRATARSE DESTRUCRO "ANTRIM" PD SE HABRIA DESTACADO EN APOYO REMOLCADOR "SALVAGEMAN" PD CUBREN FRECUENCIA 4442/6837.5/8333 KCS PD PSN Y ACTIVIDADES SIN INFORMACION FUENTE ESCUCHA PROPIA PD VALORIZACION B-3 | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 191 | P-032044 | FM: TERZONA TO: PARDO INFO: ALTE DISNABE<br>MI 031828 PD DATUM HUNDIMIENTO "BELGRANO" 5524 S 6132 W PD DIRIGIRSE AL AREA Y COOPERAR EN LA REBUSCA Y SALVAMENTO NAUFRAGOS PD USHUAIA DIO SIGUIENTES FRECUENCIAS ENLACES CLN 2182 KCS (FCIA. INTERNACIONAL RESCATE) CMM 121.5 VHF CMM 243.0 UHF Y 4.125 KCS ENLACES ESTAR TERRESTRES DEL AREA PD ENLAZAR CON COARENAUSTRAL A LA CUADRA USHUAIA A TRAVES CANAL 16 CMM OBJETO RECIBIR INFORMACIONES SOBRE OCT AREA RESCATE Y OTROS DETALLES PD AL ESTE DE ISLA PICTON INFORMAR PSN CADA 4 HORAS PD NAVEGAR MAXIMO ANDAR INFORMAR PIM | |
| | 192 | O-032118 | FM: COMANDEF TO: CAE COATLANSUR INFO: CODASUR CODAZ BAIRES CFAS JEGRUEXFUAER<br>"C" CLN AMPLIO TAREA SOLICITADA MI MJE AS 4511 GHO 022000 A PORTACONTENEDORES "ELK" Y "EUROPIC FERRY" PD | |
| | 193 | O-032119 | FM: COMANDEF TO: COPERVALES INFO: FUAER ESMACON CAE CODAZBAIRES CODASUR COATLANSUR<br>"C" CLN RECTIFICO MI AS 4513 GHO 022008 POSICION PIQUET 4100 SUR 5400 OESTE PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | N° SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 194 | P-032235 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR<br>EXPLORACION AEREA ANTISUBMARINA PROPIA SEGUN DERROTA DEP 4854/6664 A 1605 X A 4909 /6148/ X B 5018 / 6418 X ARR 4858 / 6796 A 2034 PD UNICO CONTACTO MERCANTE PETROLERO 4950/6604 A 2015 PD NO DETECTADAS SEÑALES MAE PD POR DETECCION SOBRE FUERZA PROPIA ASEGURADO ALCANCE 60 MILLAS PD | |
| | 195 | P-032331 | FM: COFUERTAR 79 TO: COATLANSUR<br>AMPLIO 020043 PD RESUMEN INTELIGENCIA ESCUCHA DIA 02 MAY PD FRECUENCIA 3026 KC UTILIZACION CANAL INTERVENCION AERONAVES EN APARENTE TAREA PAC PD ESTACIONES ALFA WHISKY CMM A CMM D CMM F CMM H CMM X PD PAC INTERVIENE CON INDICATIVOS DOS LETRAS PD UTILIZADOS NUMEROS DE TRACK CUATRO CIFRAS Y GRILLA DE LETRAS Y NUMERO TIPO NO DETERMINADO PD SE OBTUVIERON VARIAS MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS A AERONAVES Y POSIBLES BUQUES CONTROL PD EN OPORTUNIDADES SE CURSARON ORDENES A APC POR ESTA FRECUENCIA PD FRECUENCIA PD FRECUENCIA 6764.5 KC TRAFICO ENTRE DOS ESTACIONES UNICAMENTE PD FORMATO TIPICO DEL MENSAJE CLN FM SERIE DE VARIAS LETRAS Y NUMEROS CMM TEXTO Y AL FINALIZAR EL TEXTO EL INDICATIVO DEL DESTINATARIO TO DD PD EL TEXTO CODIFICADO CON LETRAS Y NUMEROS SIMILARES A CLAVE "PATO" PD DURANTE TODA LA ESCUCHA SE ADVIRTIO SOLAMENTE UNA VEZ UN PROCEDIMIENTO DE AUTENTICACION PD | |
| | 196 | P-032241 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: JEOPE<br>AMPLIO ROJO 29<br>SOBRE ECO RADAR EN PSN 4630 S - 6115 W AVION TUVO INTERFERENCIA RADAR HORA 2000 PD | |
| | | | | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 197 | P-040208 | FM: OFENCODASUR TO: COAGRUNAVINAS INFO: COATLANSUR CONATRAM EFECTOS COORDINACION CON (FAS) PIDO REMISION DIARIA POSICION E INTENCION MOVIMIENTO UNIDADES (ARMADA) CMM AUXILIARES CMM MERCANTES CMM (PRENAVAR) EN AREA MALVINAS Y ACTUALIZACION EN CASO CAMBIO PD PIDO DESCRIPCION (MOSUMON) CMM (FOREST) Y OTROS AUXILIARES PD | |
| | 198 | Z-040635 T | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: JEOPE<br>A - ROJO 30<br>B - 2 P112<br>C - UN CHICO PSN 5243 S - 6516 W SIN SEÑAL CME<br>D - 0546 | |
| | 199 | Z-040725 | FM: COAGRUNAVINAS TO: COATLANSUR<br>UN MEDIANO/ CINCO PSN 5304 S - 5801 W CONCURRE JOROBA 160 / 220 MHZ/FRP 190/ANCHO DE PULSO 10/VELOCIDAD ROTACION DE ANTENA 6/SIN MARCACION/ NO DETERMINADO SI COINCIDE CON DETECCION PD | |
| | 200 | O-040840 | FM: COATLANSUR TO: OFENCONADASUR INFO: GT 80.1 CFT 80 FAS CODASUR<br>POSICION BUQUES MERCANTES PROPIOS ((MLV)) CLN BAHIA FOX "BUEN SUCESO" "ISLA DE LOS ESTADOS " " MONSUMEN" "RIO CARCARAÑA" CALETA ESTE CHOISEL DEL ESTRECHO SAN CARLOS 5204 S - 5937 W PD (YEHUIN) CALETA ESTE CHOISEUL 5136 S - 5928 W PD GUARDACOSTA PNA EN BAHIA PUERTO ARGENTINO PD LAT Y LONG ESTIMATIVAS HORA 040800 PD | |
| | 201 | | FM: GUAMALVINAS TO: ATLANSUR<br>SUGERENCIAS<br>I. EMPLEO LEAR JET 30.000 PIES<br>II. AZIMUT PROMEDIO 135 SERIA UNA ESTACION PATRULLA 045 SERIA OTRA ESTACION PD DISTANCIA ADECUADA EMPLEO SOTO PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 202 | | FM; GUAMALVINAS TO: ATLASUR<br>PAL ENTRE 140/160 80 MS EN MISMO AB<br>1 PAC 9 MS MISMO AZIMUT 3000<br>2 PAC 30 MS 10.000 HORA 1007 | |
| | 203 | 0-041025<br>T | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE CONATRAM<br>PESQUEROS "NARWAL" Y "CONSTANZA" DESTACADOS LAT 4950 S-5837 W ZO-MA NAUFRAGIO "SOBRAL" PD ESTIMAN ARRIBAR ZONA HUNDIMIENTO 050600 PD | |
| | 204 | Z-041312 | FM: JEIN TO: COATLANSUR CAE INFO: JEOPE<br>CANCILLER BRITANICO ANUNCIA ATAQUES CON VULCAN SOBRE MALVINAS PD 041011 DECOLO AVION CISTERNA VICTOR BRITANICO DEL AEROPUERTO DEL GALEAO PD V.I.: C-3 | |
| | 205 | | FM: COAGRUNAVINAS TO: COATLANSUR<br>EN LA CARTILLA DEL PILOTO CAIDO FIGURA RADIAL 280 LO CUAL SUPONE QUE SU BASE ESTA EN EL AZ CONTRARIO DESDE DARWIN SE ENCONTRARIA LA BASE DE ORIGEN PD<br>UNIDAD PROPIA EN PSN 5205 S 5820 W AVISTO HUMO BLANCO HACIA ISLA LEONES Y APARENTEMENTE EN PROXIMIDADES DE ESTA AZ 230 PD | |
| | 206 | Z-041759 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR INFO: FT 79<br>INTELIGENCIA OBTENIDA DE FRECUENCIA 3026 KC CLN<br>1. GRAN ACTIVIDAD DE COMUNICACIONES A PARTIR DE 041415 CMM<br>2. DAN POSICIONES DE LOBOS Y DUENDES POR MARCACIONES Y DISTANCIA O POR GRILLA INDICANDO RUMBO Y VELOCIDAD CMM<br>3. UTILIZAN CODIGO PSNI 165(B) CMM<br>4. SE REFIEREN A LA PAC COMO (STRIKE) SEGUIDA DE UN NUMERO CORRELATIVO (VER PCNI 165) CMM<br>5. SE APRECIA COMO MINIMO UNA PAC EN EL AIRE CMM | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | 6. 041615 DIERON ALARMA AMARILLA Y ORDENARON PREPARAR MISILES CMM<br>7. 041616 ORDENARON PARTIR A LA PAC RESULTADO NO DETERMINADO CMM<br>8. ACTIVIDAD EN EL CANAL CONTINUA | |
| | 207 | 0-041815 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE JESERCOMVALES<br>EMISION INTERCEPTADA EN INGLES EN 11.176 KHZ A 17.45 HORAS CMM MERCURIO NO PUEDE VOLAR PD FUE REPETIDO TRES VECES SEGUIDAS PD | |
| | 208 | 0-041912 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>SE TIENE CONOCIMIENTO QUE LA FLOTA BRITANICA TENDRIA INFORMACION PERMANENTE DE LAS MALVINAS PROVENIENTE VARIOS PUNTOS APOYO EN ISLAS PROBABLEMENTE OPERADOS POR POBLADORES | ACTUALIZACION SITUACION |
| | 209 | 0-041755 | FM: COGRUTAR 80.1 TO: COFUERTAR 80 INFO: COATLANSUR CFT 79 COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS OFENCODASUR<br>INTERCEPTADO CIRCUITO ALARMA AIRE (BRITANICO EN CLARO FRECUENCIA 3026 KHZ EN A3J PD | |
| | 210 | 0-042002 | FM: CODIVIDESDOS TO: CFT 79 INFO: COATLANSUR CGT 79.1<br>BUSQUEDA AEREA NEGATIVA- INICIO BUSQUEDA SUPERFICIE EN AREAS REFERIDAS DOS POSICIONES RECIBIDAS POR (CFT 79) HORA 0957 Y (COATLANSUR) 041838 PD | |
| | 211 | 0.050020 | FM: COMIL TO: COATLANSUR CAE INFO: ESMAYOR JEMAYOAR ESMAFUAER<br>DISPONER EXPLORACION AEREA RUTA APROXIMACION ASCENSION Y PROXIMIDADES GEORGIAS PD COORDINAR ENTRE COMANDOS PD | |
| | 212 | P-042320 | FM: COGUAMILVINAS TO: COATLANSUR INFO: JEESMACON CODASUR<br>PISTA ATERRIZAJE PTO. ARGENTINO CMM RESULTADO NEGATIVO PD 1300 ATAQUE AEREO SOBRE DARWIN POR TRES HARRIER CMM UNO DERRIBADO SOBRE | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | TIERRA CMM OTRO PROBABLE SOBRE AGUA PD | |
| | 213 | P-050120 | FM: COMIL TO: COAGRUMILVINAS INFO: COATLANSUR CUEJERCIN<br>DE FUENTE ALTAMENTE CONFIABLE CMM GLOTA BRITANICA TIENE INFORMACION PERMANENTE DESDE ISLAS PROVENIENTES 15 PUNTOS APOYO BRITANICO ISLAS (PROBABLEMENTE POBLADORES DISTRIBUIDOS EN PUNTOS ESTRATEGICOS) PD | |
| | 214 | P-051125 | FM: JESERCOMVALES TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN COAGRUNAVINAS<br>031213 CLN EMISIONES RADIOBALIZA 3144 KHZ Y ALTERNATIVA 2129 KHZ CESARON PRIMERAS HORAS DIA 04 PD | |
| | 215 | 0-051337 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR INFO: FT 79<br>SITREP ANTISUBMARINO<br>050740 S2E DETECTA CONTACTO RADAR DESAPARECIENDO 4419/6428 PD<br>050745 AVISTA ESTELA DESAPARECE ESTABLECE PUNTO DATO ERROR 3 MILLAS CMM LANZA TORPEDO MK44 SIN RESULTADO CLASIFICACION POS SUB CONFIANZA 2.<br>0910 H3 ESTABLECE NUEVO PUNTO DATO 4427/6419 RUMOR HIDROFONICO Y CONTACDO SONAR CMM S2E PASAJE MAD SIN NOVEDAD LANZA TORPEDO MK44 SIN RESULTADO CMM APRECIADO RUMBO CONTACTO 090/8 CLASIFICACION POS SUB CONFIANZA 3.<br>1006 ACTUALIZA PUNTO DATO 4433/6416 ERROR 3 MILLAS CMM OBTIENE RUMOR HIDROFONICO ESTIMA CONTACTO AUMENTA VELOCIDAD ARRUMBAMIENTO SUR CMM TRACKIN Y EVASION COHERENTE PD SE CONTINUA EXPLORACION CONTACTO PD | |
| | 216 | 0-051339 | FM: CFT 79 TO: COATLANSUR<br>GT 79 NAVEGANDO HABIA ENGAÑO PD SE MANTIENEN ACCIONES ANTISUMARI- | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | NAS CON AERONAVES SOBRE POSIBLE SUB CONFIANZA 3 PUNTO DATO 4433/ 6416 PD GT79.4 NAVEGANDO EN BAHIA CAMARONES PD AMBOS GT DENTRO I-SOBATAS 5Ø METROS PD | |
| | 217 | Z-051414 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: JEOPE<br>A X ROJO 39<br>B X TC 91 MARRON<br>C X AMPLIO ROJO 38 / AVISTADO UN PETROLERO / UNA FRAGATA POSIBLE TIPO AMAZON / UN POSIBLE SUBMARINO EN SUPERFICIE JUNTO AL PE-TROLERO / INTERFERENCIA EN COMUNICACIONES PD | |
| | 218 | Z-051620 | INTERCEPTACION:<br>16556 BUQUE "UGANDA" 17.329 PORTISHEAD<br>FENTE PROPIA<br>"AQUI ESTAMOS EN EL SUR PD EMPEZO LA LUCHA NOS HAN DADO PERMISO PARA LLAMAR A NUESTRAS CASAS PD SE ESTA PONIENDO FEO (TIEMPO) A-QUI CMM PERO NOS ESTAMOS ACOSTUMBRANDO PD ESTAMOS EN EL ATLANTI-CO SUR PD 6 LIBRAS POR CADA TRES MINUTOS NOS COBRAN "PD | |
| | 219 | -051543 | FM: DESTACAMENTO ICIA. BB (181)<br>MARCO CONTINENTAL<br>SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL 040400 MAY 82 APROXIMADAMENTE CMM DOS AVIONES HARRIER INCURSIONARON SOBRE EL ARCHIPIELAGO DE LAS MALVI-NAS PD<br>UNO DE LOS AVIONES ARROJO UNA BOMBA CMM QUE AL EXPLOTAR NO PRODU-JO DAÑOS DE CONSIDERACION PD<br>EL SIGUIENTE AVION ARROJO UNA BOMBA QUE NO EXPLOTO PD<br>LA MISMA CAYO EN EL CAMPO Y QUE NO SERA TOCADA POR EL MOMENTO POR PROPIAS FUERZAS EN RAZON DE QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA NO ES DE IMPORTANCIA PD<br>FUENTE F.A.A. | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | EL 040515 MAY 82 EFECTIVOS DEL "S.B.S. APOYADOS POR DOS HELICOPTEROS DE LA FUERZA BRITANICA CMM EFECTUARON UN DESEMBARCO EN UN LUGAR NO DETERMINADO DE LAS ISLAS PD EN EL MOMENTO EN QUE DICHAS FUERZAS SE APRESTABAN A ACTUAR EN TERRITORIO ARGENTINO CMM FUERON ABATIDOS POR PROPIAS FUERZAS PD PRODUCIENDO LA BAJA DE LOS DESEMBARCADOS CMM COMO ASI TAMBIEN LA DE LOS DOS HELICOPTEROS DE APOYO FUENTE: F.A.A. V.I.: B-2 | |
| | 220 | 0-051857 | FM: COGUAMILVINAS TO: COATLANSUR INFO: JEESMACON COTOS PILOTO ENEMIGO DERRIBADO 041300 MAY EN ATAQUE DARWIN PD TENIENTE NICHOLAS TAYLOR PD NUMERO SERIE CO 20574N PD NACIDO 28 MAY 1949 PD SE TRANSPORTARA CADAVER A PUERTO ARGENTINO PD | |
| | 221 | 0-051850 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE RETRANSMITO DE "NARWAL" INFORMA QUE "CONSTANZA" CASI COMPLETO LA MERLUZA QUEDA EN ZONA DE PESACA HASTA EL VIERNES QUE PREPAREN CAMIONES EN "ARENGUS" PARA DESCARGA PD PREPAREN TALLER PARA REPARACION COJINETES DE BANCADA PARA EL DIA VIERNES Y QUE ALGUIEN LE REVISE LA HELICE PORQUE LE VIBRA UN POCO PD | |
| | 222 | 0-052110 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN RETRANSMITO DE PESQUERO "MARIA ALEJANDRA" 052105 CLN NAVEGANDO EN CONSERVA ACEITE 50/ AGUA 34/ COMPLETANDO 10 ABADEJOS DESCONOCIDOS CMM POCA VISIBILIDAD PD | |
| | 223 | 0-052139 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN RETRANSMITO DE PESQUERO "MARIA ALEJANDRA" 052138 CLN AMPLIO 052110 NAVEGANDO CON 50 METROS 3 ACEITE/ 34 METROS 3 AGUA AVISAR "ARENGUS" COMPLETADO UNO UNO ABADEJOS DESCONOCIDOS PRESUMIBLEMENTE PESQUEROS CMM NOSOTROS CONTINUAMOS NAVEGANDO CON MENOS DE 1 MILLA VISIBILIDAD CMM AVISAR A "ARENGUS" 061600 SEGUIR INSTRUCCIONES DE | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | APOYO GENERAL CMM INFORMO QUE "CONSTANZA" TIENE PROBLEMAS DE EQUIPOS DE RADIO CMM AGUA POTABLE PARA CINCO DIAS PIDE INSTRUCCIONES PARA NO ALEJARSE A LO ORDENADO PD "CONSTANZA" NAVEGANDO CON 28 METROS 3 DE ACEITE / 56 METROS 3 AGUA PD | |
| | 224 | 0-052230 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79 INFO: CFT 80<br>EN EL TRASLADO DELPESQUERO DETECTO DIEZ BUQUES DE GUERRA HORA 2105 LAT. 4630 LONG. 6030 PD BAJA VISIBILIDAD PD SE INTENTARA EXPLORACION PD | |
| | 225 | 0-052250 | FM: RAGRA TO: COATLANSUR INFO: JEOPE JEIN<br>RETRANSMITO DE "MARIA ALEJANDRA" 052246 CLN "O" 052220 COATLANSUR /CONTINUA EN ZONA VERIFICANDO Y CONFIRMANDO CMM SON ABADEJOS PESCADORES ESPECIALES POCA VISIBILIDAD PD "MARIA LUISA" CON FRIGORIFICA LLENA TOMARA PUERTO 061300 PD | |
| | 226 | -052315 | FM: TC-91 "CARBON" TO: COATLANSUR<br>INFORME CLN<br>1016 DESPEGUE DE EPO<br>1113 ECO Y CONFIRMACION VISUAL DE UN CARGUERO EN LA POSICION 3927 S - 5314 W RUMBO 330 GRADOS A 420 MN DE EPO PD<br>1132 ECO Y CONFIRMACION VISUAL DE UN CARGUERO EN LA POSICION 3949 S - 4952 RUMBO 230 GRADOS A 570 MN DE EPO PD<br>1310 ECO Y CONFIRMACION VISUAL DE CLN<br>PETROLERO CLN POSIBLEMENTE TIPO TIDE PD<br>FRAGATA CLN PISIBLEMENTE TIPO 21 PD<br>POSIBLE SUBMARINO JUNTO AL PETROLERO POSICION 3859 S - 3454.4 W PD<br>1530 ECO EN LA POSICION 3542 S - 3354.8 FUE VISTO MUY PROXIMO A LA VERTICAL Y SE ESTIMA QUE PUEDE TRATARSE DE UN BUQUE DE GUERRA | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1626 POSICION "G" SE COLOCA RUMBO A LA POSICION 3542 S/33.8 PARA VERIFICAR ECO PD<br>1650 SE VERIFICA ECO PD<br>1740 SE ARRIBA A LA POSICION 3859.8 S - 3454.4 W Y NO OBSTANTE CONTROLAR LA ZONA EN TODOS LOS RUMBOS PROBABLES DE ELEJAMIENTO ENTRE 090/270 NO SE ENCONTRO ECO RADAR PD<br>1921 ECO EN LA POSICION 40000S - 47512 W Y OTRO 40 MN AL SUR DISTANCIA DE EPO 663 MN PD | |
| | 227 | 0-052010 | FM: COMANDANTE CONJUNTO<br>RESUMEN DE ACTIVIDADES CONJUNTAS EN MALVINAS CLN<br>1. EXPLORACION DE COSTAS<br>SE EJECUTO EXPLORACION DE COSTAS A LO LARGO DE LA PENINSULA DE FREYNNET CMM SAN LUIS CMM Y SALVADOR PARA DETECTAR ACTIVIDADES PREVIAS DE INVASION ENEMIGA PD NO SE OBSERVO INDICIO ALGUNO QUE PERMITA IR CONCRETANDO ESTA CAPACIDAD DE COLORADOS PD LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS NO PERMITIERON COMPLETAR ESTA ACTIVIDAD CON EXPLORACION AEREA O AEROMOVIL PD<br>2. EMPLEO DE ELEMENTOS COMANDOS ESTAN SIENDO EMPLEADOS PARA MISIONES DE EXPLORACION SOBRE PUNTOS PREDETERMINADOS CMM ASI COMO PREPRARACION DE EMBOSCADAS SOBRE LUGARES DONDE SE DETECTO QUE COLORADOS HABRIAN LLEVADO A CABO ACCIONES NOCTURANS MENORES (EXPLORACION CMM RECONOCIMIENTO CMM BALIZAMIENTO CMM ETC)<br>SE ESTA PREPARANDO UNA OPERACION CONJUNTA DE EXPLORACION OFENSIVA CUYOS DETALLES SE INFORMARAN OPORTUNAMENTE PD<br>3. EJECUCION DE OPERACIONES LOGISTICAS PD<br>SE CONTINUARON CON LAS OPERACIONES LOGISTICAS TENDIENTES A DAR LA MAYOR AUTONOMIA POSIBLE A LOS ELEMENTOS EN SUS PROPIAS POSICIONES PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | SE EFECTUARON PLANEAMIENTOS PARA EFECTUAR REQUERIMIENTOS AL COMANDO SUPERIOR CON VISTAS A LOGRAR AUMENTAR EL NIVLE DE ABASTECIMIENTO CMM SI LOGRA RESTABLECER LA CADENA LOGISTICA CON EL CONTINENTE PD<br>4. PRESENCIA DE COLORADOS EN LAS ISLAS MALVINAS PD<br>SE RATIFICA QUE AL DIA Y HORA DE ESTE MENSAJE INFORMATIVO NO HAY INDICIOS DE PRESENCIA DE ENEMIGO EN LAS ISLAS MALVINAS PD | |
| | 228 | 0-052357 | FM:COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: JEOPE<br>REFERENTE ROMO 36 AMPLIO INFORMACION INTERFERENCIA RADAR CLN<br>1. RECTIFICO RUMBO MAGNETICO 360 CMM 2. DETECCION RADAR 4/6 ECOS DISTANCIA 75 75 MN CMM 3. CADA ECO CON UNA NUBE Y DENTRO DE ELLAS SE DEFINIA EL MISMO CMM 4. VUELO SOBRE 8/8 STRATUS SIN NUBES CONVECTIVAS CMM 5. EN PANTALLA SE CAPTO INTERFERENCIA SEMEJANTE BARRIDO RADAR MISMA FRECUENCIA CMM 6. AVION INTERROGADO EN TRANSPODES (IFF) | |
| | 229 | -041430 | INFORMACION OBTENIDA DEL ANOTADOR DE RODILLA DE NICHOLAS TAYLOR PILOTO DEL SEA HARRIER DERRIBADO EN MALVINAS PD<br>EL TRASLADO DEL AVION AL OBJETIVO SE REALIZO A 250 NUDOS CMM NIVEL 100 CURSO 280 Y DESDE 100 MILLAS DE DISTANCIA PD<br>HORA DEL DESPEGUE DE PAL 1215 HORAS<br>HORA EN QUE FUE DERRIBADO 1430 HORAS<br>TOTAL DE PILOTOS EN SU PORTAAVIONES CLN 20<br>TOTAL DE PILOTOS EN SERVICIO CLN 15<br>DESAPARECIDOS CLN 3 (#)<br>ACCIDENTADOS CLN 1<br>(#) SUMAR A LAS DESAPARARICIONES LA DE NICHOLAS TAYLOR Y SU NUMERAL PD<br>INDICATIVOS DE BUQUES CLN | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | "INVINSIBLE" CLN QNFC<br>"GLASGOW" CLN OOZJ<br>"GHEFFIELD" CLN HFOP<br>"COVENTRY" CLN GV17<br>"GLASMORGAN CLN ZF28 (A ESTE LO TENIA TACHADO COMO SI ESTUVIERA FUERA DE SERVICIO)<br>CODIGO E AVIONES ARGENTINOS CLN<br>SUE CLN CONDOR<br>MIRAGE CLN RUIT/BAT<br>A4Q CLN ROBIN<br>MISILES CLN<br>SEA DART CLN ROOF-TOP<br>CODIGOS IFF CLN<br>PARA NATO CLN MODO 4<br>PARA ALARMA CLN MODO 3<br>SITUACION DE AVIONES SEA HARRIER CLN<br>KA CLN EN SERVICIO<br>KB CLN<br>KC CLN<br>FRECUENCIAS SELECTADAS ENCONTRADAS EN EL AVION CLN<br>223.1 CLN PROBABLEMENTE PARA CONTROL DE PAC<br>323.1 CLN PROBABLEMENTE PARA HOMMING<br>CONFIGURACIONES CLN<br>4 PILONES DE ARMAS<br>CONFIGURACION 1 CLN<br>2 GONDOLAS CON 2 CAÑONES<br>2 SIDE WINDERS<br>RADIO DE ACCION PARA ESTA CONFIGURACION 140 MILLAS (ALTO)<br>CONFIGURACION 2 CLN<br>2 BOMBAS DE 1000 LIBRAS<br>2 GONDOLAS CON CAÑONES | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | CONFIGURACION 3 CLN<br>4 BOMBAS DE 1000 LIBRAS<br>RADIO DE ACCION PARA ESTA CONFIGURACION 90 MILLAS NAUTICAS PD<br>MODO DE APROXIMACION CLN<br>NIVEL 75<br>LUCES SLOW | |
| | 230 | 0-060412 | FM: JESERCOMBALES TO: COATLANSUR INFO: JEIN JEOPE COAGRUNAVINAS<br>COMUNICACIONES INGLESES CLN PARRAFO 1- INCREMENTO TRAFICO<br>PARRAFO 2- INTERCEPTADA SEÑAL REITERADA SIMILAR NOCHES DIAS 01 6 03 MAY<br>PARRAFO 3- EN FRECUENCIAS ALTAS INTERVIENEN OPERADORES CON ACENTO NORTEAMERICANO CMM AUSTRALIANO E INGLES CMM PERMITE INFERIR CONCRETADO APOYO ANUNCIADO VIA CANADA<br>PARRAFO 4- ESTIMADAS RADIOBALIZAS EN ZONA MALVINAS FRECUENCIAS 1787 CMM 1979 CMM 2342 Y 3342 KHZ PD INICIO SU INTERFERENCIA PD | |
| | 231 | 0-060948 | FM:RAMALVINAS TO: COFI<br>INFORMO UN OBSERVADOR AEREO DE FUERZA AEREA UBICADO A 10 MILLAS AL NORTE DE ISLA BOUGANVILLE INFORMA HABER ESCUCHADO EL RUIDO DE UN REACTOR PD NO HAY INFORMACION RADAR (060030) | |
| | 232 | 0-061038 | FM: RAMALVINAS<br>CONFIRMO POSICION PAL AZ 100 PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 100 MILLAS PD PSN POR INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN ESA ZONA PD | |
| | 233 | 0-061530 | FM: COAGRUNAVINAS<br>RADAR MALVINAS INTERFERIDO CMM CUÑA DE RUIDO ENTRE AZIMUTES 260/ | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | N° SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | 270 AL CESAR INTERFERENCIA DETECTADO UN HELO ESE AZIMUT 20 MILLAS QUE SE ALEJO DE INMEDIATO PD | |
| | 234 | Z-061748 | FM: CFT 70: TO: CGT 79.1 INFO: CGT 79.4<br>AVISTADO EXPLORACION B-707 SUBMARINO EN SUPERFICIE LATITUD 4015 LONGITUD 6005 HORAS 1700 PD LUEGO INMERSION PD INICIAR ACCIONES AEREAS ANTISUBMARINAS PD | |
| | 235 | O-070230 | FM: RAMALVINAS<br>SE MANTIENE ACTIVIDAD AEREA DE HARRIER CASI PERMANENTE A 170/120 AL 140 PUERTO ARGENTINO DESDE LOS ULTIMOS 40 MINUTOS 2 O 3 PERMANENTE PD | |
| | 236 | O-071003 | FM: CAPITAN PERETTI (COOP)<br>PARTE SOBRE PETROLERO INGLES "ESSO NORTHUMBRIA"/GZJE<br>CAPACIDAD CARGA CLN 250262 TNS<br>ESLORA MANGA PUNTAL VELOCIDAD CLN 348-51-2-15.8<br>MARCACION R.G.<br>AL 175 GRADOS DE ((PBE))<br>NOTA CLN ((GRA)) NO PUDO MARCAR PROBABLE MOTIVO ALTA FRECUENCIA<br>EL BUQUE MENCIONADO LLAMO A COSTERA INGLESA GKB<br>SE RECOMENDO A LAS ESTACIONES R.G. ESTAR ATENTAS SOBRE ESTE BUQUE | |
| | 237 | O-071245 | FM: COAVIAVAL TO: COATLANSUR CAE COFAS INFO: CFT 79 JEOPE<br>A X ROJO 49<br>B X BUQUE MARRON 62<br>C X UN MEDIANO PSN 2449 S 2543 W RV 190/200 VEL 15/18 PD<br>D X (ANULADO)<br>AVISTADO CMM DUENDE ESTIMADO FF TIPO 21 CMM IDENTIFICACION NO SEGIRA PD 1125/HS PSN 2520 S 2540 W UN GRANELERO GRANDE CMM | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | RV 050/040 VEL 12 CMM 1129 HS PD | |
| | 238 | 0-071315 | FM: C.A.C.<br>1- HERMES" MANTENIDO A FLOTE CON VEJIGAS PD<br>2- 21 BUQUES NAVEGANDO POR EL PACIFICO A 071300 ALTURA VALDIVIA - CHILE | |
| | 239 | | FM: COAGRUMALVINAS<br>4 AVIONES EN PAC APARECIERON EN MI COTORRA AZIMUT 140 DISTANCIA ENTRE 140 Y 160 HORA 1505 ALTURA 15.000 SE ESTIMA QUE ELLOS LARGARON LA PAC CUANDO DETECTARON EL C-130 PROPIO QUE ESTABA LLEGANDO AL MALVINAS PD | |
| | 240 | Z-071504 | FM: COFUERTAR 50 TO: COATLANSUR INFO: FT 79 - FT 80 COARENAUSTRAL<br>AVISTADO POR 5T1 CINCO MEDIANOS PSN 5531 S - 6106 W PD | |
| | 241 | Z-071541 | FM: COARENAUSTRAL TO: PARAISO INFO: COATLANSUR CFT 50 CFT 59 CFT 80 COAGRULANRAPI COFUERIMUNO<br>AVIACION EXPLORACION PROPIA AVISTO 5 MEDIANOS PSN 5531 S 6106 W HORA 071430 RM 270 POSIBLE BUQUES DE GUERRA PD ALERTAR A "PILOTO PARDO"PD | |
| | 242 | -071625 | FM: AGRENOR<br>GRAN BRETAÑA TENDRIA INFORMACION DEL ESTACIONAMIENTO DE 4 AVIONES "SUPER ETENDARD" EN RIO GRANDE (VI:A-1)<br>AUTORIZACION DEL PARLAMENTO PARA ATACAR BASES ARGENTINAS PD SERIA MAXIMA PRIORIDAD (VI:B-2) | |
| | 243 | 1626 | FM: COAGRUNAVINAS<br>ACTIVIDAD AEREA CLN<br>- 135 PUERTO ARGENTINO 70 MILLAS UN HARRIER VEL 30 PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | - 135 PUERTO ARGENTINO 150 ARRUMBAMIENTO 140 OTRO HARRIER PD<br>- A 1519 SE PERDIO UN ECO AL 175/83 PD<br>- AL 145/150 SE PERDIO OTRO ECO HORA 1530 PD<br>- SE ESTIMA POR ACTIVIDAD AEREA PAC 130 PUERTO ARGENTINO PD 145 | |
| | 244 | 071700 | FM: PP MM<br>RADIOAFICIONADOS DE LA JURISDICCION CAPTARON EN FRECUENCIA 22.403 EN EL DIA DE LA FECHA UNA COMUNICACION EN IDIOMA INGLES SIENDO ESTE EL SIGUIENTE CLN<br>///HAY 165 RESIDENTES DEL "HERMES" VIAJANDO EN EL ....EL CAPITAN DEL BARCO SERA SOLO NOTIFICADO EN PRINT... SERAN DESEMBARCADOS PRONTO CON ALGUNAS PERSONAS Y/O PERSONAL DE SEGURIDAD... SERAN DETENIDOS ALGUNOS Y LA TRIPULACION SERAN REMITIDAS CON SANDIN...HACIA LA HORA PASADO MERIDIANO... LO MISMO RTK VAMOS A ESCRIBIR AL CAPITAN LA PRIMERA LISTA DE TRIPULACION Y TAMBIEN SOBRE ... Y MANDARLE O ENVIARLE DIRECCION PERSONAL DE ACUERDO CON LA HORA Y FECHA...LA...DE LA WHAT Y SU NACIONALIDAD ....." | |
| | 245 | 071700 | FM: PP MM<br>FRECUENCIA DE TRABAJO<br>SITUACION<br>EN LA FECHA RECIBIOSE MENSAJE PROMOVIDO POR J.EMC QUE DICE CLN<br>"RETRANSMITO DE SIDE CMM FRECUENCIAS COMUNICACIONES MILITARES VIA SATELITE UTILIZADAS USA Y GRAN BRETAÑA PD<br>1350/1450 GHZ 1429/1850 GHZ 1710/1850 GHZ 2200/2950 GHZ<br>7125/8400 GHZ 4400/4490 GHZ 5250/5650(USO SISTEMA DE RADAR COSTA ATLANTICA)<br>5600/5650 GHZ ( SISTEMA DE RADAR METEOROLOGICA Y SEGUIMIENTO ATLANTICO CMM PACIFICO E INDICO )<br>8800(USO MILITAR, SISTEMA AEROTRANSPORTADO RAF Y USAF) | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 246 | 0-071518 | FM: COATLANSUR TO: CFT 79 CFT 80 CFT 50<br>MINISTERIO DE DEFENSA INGLES EXTENDIO ZONA DE EXCLUSION HASTA DOCE (12) MILLAS DE LA COSTA PD | |
| | 247 | 0-071700 | FM: COAGRUNAVINAS<br>LLEGA UN MENSAJE RECONOCIMIENTO PERMANENTE CON LEART JET RAZONES CLN<br>1. LA CONOCE ALTE. LOMBARDO<br>2. ACTITUD DEL ENO<br>AL LLEGAR C-130 AUTOMATICAMENTE 2 PAC 135/160<br>ALCANCE RADAR MAXIMO PARA BARRER MALVINAS 150/160 MS (DEL PAL)<br>DIA 08 INFORMARA SI ES INTERESANTE ALGO QUE PESCARON HOY LAS QUE TIENEN RESULTADO DE LA PESCA AUN NO LLEGARON PD CUANDO TENGA RESULTADOS INFORMARA PD | |
| | 248 | 071705 | FM: "PARAISO"<br>"PILOTO PARDO" PSN 1705 55 52 S<br>58 58 53 W | |
| | 249 | 0-071735 | FM: COARENAUSTRAL TO: COAGRUNALRAPI INFO: COATLANSUR CFT 79 COFUERIMUNO<br>EFECTUAR BUSQUEDA CME SECTOR 090/130 CABO SAN JUAN CON UNA LANCHA PD POR EXPLORACION AEREA / MEDIANO 115 CABO SAN JUAN 45 HORA 1720 | |
| | 250 | Z-071820 | FM: COARENAUSTRAL TO: PARAISO<br>INFORMAR "PILOTO PARDO" INGRESE POR HABIA NASSAU EFECTOS EVITAR SER CONFUNDIDO CON UNIDAD BRITANICA PD "PARAISO" ADOPTAR RUMBO 270 HASTA MERIDIANO BAHIA AGUIRRE LUEGO PENETRAR POR CANAL MOAT PD | |
| | 251 | Z-071840 | FM: CFT 50 TO: SOMELLERA INFO: COARENAUSTRAL COATLANSUR<br>ECOS 090PUNTA SAN JUAN/50 IDENTIFICADOS UNIDADES SUPERFICIE BRITANICAS PD DESTACARSE ((GAL)) | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 252 | Z-071840 | FM: COAVIAVAL<br>A X ROJO 51<br>B X NEPTUNE 111 MARRON 10<br>C X UKN MEDIANO PSN 5438 S - 6157 W INTERFERENCIA RADAR<br>D X 1820 | |
| | 253 | 072240 | FM: ESOA<br>FRECUENCIA 17326,29 (SERIA BUQUE HOSPITAL BRITANICO) | |
| | 254 | 0-072329 | FM: CGT 80.2 TO: CODRIEXPLO 2-P-111 INFO: COATLANSUR<br>EFECTUAR BUSQUEDA ANTISUPERFICIE AREA COMPRENDIDA ENTRE CLN BAERO<br>GRA CMM 5500 S - 6000 W CMM 5100 S - 6100 W CMM BAEROGRA PD DESPE<br>GAR 080900 PD | |
| | 255 | 0-080035 | FM: COMIL TO: COATLANSUR COAGRUNAVINAS CUEJERCIN CAE INFO:<br>JEESMACON<br>APRECIO A PARTIR OCHO MAY POSIBILIDAD OPERACION EVERGADURA PD | |
| | 256 | 0-080102 | FM: COARENAUSTRAL TO: COATLANSUR INFO: COAGRULANRAPI COGAI CO<br>FUERIMUNO CFT 79 CGT 79.3<br>Z-071504 APRECIADO RUMBO 270 VELOCIDAD 18/20 POSIBLES UNIDADES DE<br>GUERRA EN FORMACION PD 1550 SOLICITADO COGAI EXPLORACION AEREA AN<br>TISUPERFICIE CIRCULO 80 MILLAS RADIO CENTRO ((SAN JUAN SALVAMENTO<br>)) PARTIR 1800 PD 1600 SOLICITADO COGAI EXPLORACION AEREA DIURNA<br>EFECTOS VISUALIZACION CONTACTOS PD 1720 EXPLORADOR INFORMA UN ME-<br>DIANO 5518 S- 6226W PD 1735 ORDENADO COAGRULANRAPI EFECTUAR BUS-<br>QUEDA MAE SECTOR 090/130 CABO SAN JUAN PD<br>1800 RECIBIDA INFORMACION COAGAI POSIBLE MISIL LANZADO CONTRA EX-<br>PLORADOR PD 1812 ORDENADO COAGRULANRAPI LIBERTAD MANIOBRA UTILIZA<br>CION UNIDADES CMM CONCEPTO OPERACION NEUTRALIZAR Y EVENTUALMENTE<br>DESTRUIR TODA UNIDAD EN ACERCAMIENTO SIN PREVIO AVISO PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1820 EXPLORADOR INFORMA 1 MEDIANO 5438 S - 6157 W PD<br>1842 ORDENADO SAN BLAS REGRESAR DE INMEDIATO ROSALES PERMANECER ((TIO)) PD<br>1902 EXPLORADOR INFORMA 1 MEDIANO 5335 S - 6559 W CMM SE APRECIA "SOMELLERA" PD<br>1903 ORDENADO UNIDADES ZONA MANTENER MAXIMA ALERTA PD<br>2032 ATERRIZA EXPLORADOR ((BAEROUSU)) CMM INTERROGADO COMANDANTE AERONAVE RECTIFICA INFORMACION SOBRE ATAQUE MISIL CMM EXPLO-RACION EFECTUADA DESDE POSICION AL NORTE ISLA DE LOS ESTADOS NO CUBRIENDO TOTALIDAD AREA SOLICITADA 080030 ORDENADO COAGRU LANRAPI A MEDIDA SITUACION PERMITA EFECTUAR BUSQUEDA MAE EX-TREMOS ISLA DE LOS ESTADOS PD APRECIACION CLN SE MANTIENE IN CERTIDUMBRE SITUACION UNIDADES SUPERFICIE AVISTADAS INICIAL-MENTE PD SECTOR APROXIMACION CANAL MOAT NO CUBIERTO POR EXPLO RACION PD NO OBSTANTE APRECIO ACTIVIDAD ENO POSIBLE OBJETIVO PRIORITARIO BAEROGRA PD | |
| | 257 | 0-080910 | FM: MALVINAS<br>ESTIMO PAL<br>190 PUERTO ARGENTINO 120<br>TENGO DOS CONTACTOS DESDE 0900<br>090/27 ORBITANDO<br>100/23 ORBITANDO<br>HORA 0913 | |
| | 258 | 080910 | FM: MALVINAS<br>AZ 087 GRADOS/63 MILLAS Vd.300 NIVEL 32.000 PIES UNA SECCON HARRI ER PD | |
| | 259 | 0-080946 | FM: RAMALVINAS<br>ACTUALIZO SITUACION CLN | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA ENTRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1ra. PAC ORBITANDO 30.000' 2da. PAC 075/65 ORBITANDO 16000' PIDO LEAR-JET EFECTOS HOSTIGAMIENTO PD | |
| | 260 | 0-081015 | FM: RAMALVINAS PSN PAL 080 PUERTO ARGENTINO 110 PD | |
| | 261 | 0-081042 | FM: COPERVALES TO: JEIN ANTE DIVERSOS INFORMES FUERZA AEREA CMM SOLICITO INFORME PASO POR CANAL PANAMA DEL ATLANTICO AL PACIFICO TODO TIPO BUQUES BRITANICOS CMMA PARTIR DEL INICIO CRISIS ATLANTICO SUR PD | |
| | 262 | 0-081045 | FM: RAMALVINAS PAC SOBREVOLO PUERTO ARGENTINO Y SE ALEJO CON RV 080/110 CMM LUEGO REAPARECIO AL 130/140 PD | |
| | 263 | Z-081050 | FM: CGT 80.1 TO: CFT 80 INFO: COATLANSUR COARENAUSTRAL CFT 79 LOCALIZACION UNO SERIE UNO 5606 S -6314 W UN GRANDE AHORA 1026 PD | |
| | 264 | 0-081342 | FM: JEIN TO: COATLANSUR INFO: JESMACON JEOPE J-II EMGE J-II EMFA AMPLIO GFH 0.051952 CLN 291500 Z APR 82 PARTE FUERZA ANFIBIA Y LOGISTICA PERMANECIA ASCENSION PD INDENTIFICADOS CLN"CANBERRA" CMM "PEARLESS" CMM "SIR TRISTAN" CMM"SIR GERANINI" CMM "SIN GALAHAD" CMM "SIR PERSIVAL" CMM "SIR LANCELOT" CMM "UGANDA" CMM "TIDEPOOL" CMM "PLUM LEAF" CMM "BRITISH TAMAR" CMM "STENA SEA SPREAD" CMM "IRISHMEN" CMM "TYPHOON" AL MENOS GERAINT PODIA ZARPAR ESE DIA PD TODOS ESTOS BUQUES FUERON DESTINATARIOS MENSAJES DELCOMANDANTE FUERZA TAREAS BRITANICAS MENCIONADO MI 0-061731 PS SE APRECIA PODRIAN HABER ZARPADO ENTRE 30 APR y 04 MAY Y TENDRIAN UN ETA AOP 09 A 13 MAY PD | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | 265 | P-081512 | FM: JEIN TO: COPERVALES<br>O-081042 AGREGADO MILITAR Y MEDIOS PROPIOS MANTIENEN CONTROL CANAL DE PANAMA PD UNICOS CRUCES LOS INFORMADOS PD PIDO EVALUACION FUENTE FUERZA AEREA PD | |
| | 266 | P-081752 | FM: COAGUAMALVINAS TO: COATLANSUR INFO: JEESMACON COTOS<br>ACTIVIDADES 07 MAY 82<br>ASYM OPERACIONES<br>1. SE REALIZO EXPLORACION POR PARTE CA. CDO 601 EN ISLA DE LEONES MARINOS NO HABIENDOSE REGISTRADO NOVEDADES PARA DESTACAR PD<br>2. SE REALIZO EXPLORACION NAVAL EN PENINSULA SAN LUIS NO DETECTANDOSE PRESENCIA PERSONAL ENO PD<br>3. A 1610 HS INFORMA AGMR. A. QUE UN BUQUE PROPIO HABIA AVISTADO BUQUE SIN BANDERA EN ISLA AGUILA (SW ISLA SOLEDAD) 24 CMM SE ENVIO HELO PUMA CON COMANDOS A.R.A. AA 1800 HS REGRESO HELO INFORMANDO BUQUE AVISTADO ES PESQUERO NOMBRE "PENELOPE-STANLEY" CMM EL CUAL NO PRESENTABA NINGUNA CARACTERISTICA NI EQUIPAMIENTO ESPECIAL PD<br>LA TRIPULACION ESTABA COMPUESTA POR 8 HOMBRES JOVENES QUIENES QUEDARON EN EL LUGAR CUSTODIADOS POR COMANDOS A.R.A. DIA 08 MAY SERAN TRASLADADOS A PUERTO ARGENTINO PD EL BUQUE TENIA IZADA BANDERA BLANCA PD<br>B. LOGISTICA<br>1. LOS BUQUES DESTACADOS EN LA ISLA CUMPLIERON ACTIVIDADES REABASTECIMIENTO DISTINTOS PUNTOS (DARWIN-BAHIA FOX-PUERTO HOWARD) C COMPLETANDOSE DOTACIONES Y NIVELES ABASTECIMIENTO PD<br>2. SE ESTA COMPELTANDO TRASLADO POR MEDIO HELO DE BA/GADA 101 PD<br>3. FUE EVACUADO POR HELO DESDE PUERTO HOWARD UN SOLDADO ENFERMO PD<br>C. INTELIGENCIA<br>NO HAY PRESENCIA EFECTIVOS EN LAS ISLAS PD POR RADAR SE DETECTO VUELOS DE AERONAVES ENEMIGAS OPERANDO DESDE PAL A 140 MS DIREC | |

COMANDO DE A FECHA

LUGAR

| HORA TRADA | Nº SERIE | G F H | INCIDENTES, MENSAJES, ORDENES, ETC. (Identifique con lugar y hora de origen) | CURSO ADOPTADO |
|---|---|---|---|---|
| | | | CION SE PD | |
| | 267 | 0-081808 | FM: JEIN<br>INFORMAR PERMANENCIA DE UNIDADES BRITANICAS EN ISLA ASCENSION PD | |
| | 268 | 0-081808 | FM: JEIN<br>AGREGADO MILITAR Y MEDIOS PROPIOS MANTIENEN CONTROL CANAL DE PANA<br>MA PD UNICOS CRUCES LOS INFORMADOS PD PIDO EVALUCACION FUENTE FUE<br>RZA AEREA PD | |
| | 269 | 0-090012 | FM: JEIN TO: COATLANSUR INFO: JEESMACON JEOPE JEF II EMGE<br>JEF II EMFA<br>AVISTADA FUERZA ANFIBIA 082045 Z PSN 3540 SUR - 3030 OESTE PD<br>RUMBO 210 VELOCIDAD | |